

Verksamhetsberättelse 2024

Vilka är vi?

Föreningen TIM-Pendlare har som övergripande mål att på kort och lång sikt kunna påverka pendlarnas vardag till det bättre. Det gör vi genom att till ansvariga trafikföretag, länsmyndigheter, Trafikverket och politiker framföra våra problem, krav och önskemål på ett konstruktivt sätt. Vi delar ut både ris och ros.

Föreningen företräder framför allt tågpendlare som reser regelbundet till arbete och studier i Mälardalen i vid bemärkelse, från Tierp och Uppsala i norr till Linköping i söder, från Stockholm i öster till Örebro och Laxå i väster. Regionen har c:a 35 % av landets invånare.

Året som gick

Under år 2024 har föreningen arbetat vidare med att försöka förbättra tågpendlingen, under ett år som präglats av oväntade förändringar. Vi syftar här på byten av tågoperatörer som hänt i rask takt under året.

Först ut var Tåg i Bergslagen som bytte operatör till VR precis innan året började. Sedan följde att MTR lämnade driften både av SL:s pendeltåg i mars och Mälardalstrafiken i juni. MTR är tills vidare kvar i driften av tunnelbanan men även det uppdraget kommer lämnas under 2025. Sedan SJ tog över pendeltågstrafiken i Stockholm har den fungerat betydligt bättre. SJ arbetar mot löpande räkning och sätter nu till de resurser som är nödvändiga för att trafiken ska fungera.

Uppenbart är det dålig konstruktion på avtalen när så många operatörer hamnar i en ohållbar situation när de ska upprätthålla trafiken. Vi anser att avtalen måste se ut på annat sätt än vad de hittills

gjort. Tågtrafiken måste fungera även med avtal och riskerna måste troligen fördelas mellan tågoperatörerna och beställaren. Eftersom både upphandlingsunderlagen och avtalen är hemliga är det dock svårt för oss som förening att bidra konstruktivt och konkret.

Föreningen bevakade vad som skedde runt operatörsbytena och har informerat medlemmarna via nyhetsbrev samt förklarat begrepp som exempelvis nödavtal. När ersättare för pendeltågen nyligen skulle upphandlas drogs upphandlingen tillbaka eftersom det bara kommit in ett anbud. Villkoren ratades av operatörerna vilket styrker att det behövs något smartare.

Det ligger nära till hands att säga att vintertrafiken var bristande, som vanligt, men tyvärr måste sägas att det var väldigt mycket inställda och försenade tåg jämfört med tidigare år. Vintern hade något värre väder än de senaste åren, men minst lika svåra vintrar skedde 2010, 2011, 2018 och tågoperatörerna borde inte bli tagna på sängen avinterväder.

Just år 2010 är det år då föreningen grundades efter exceptionella problem i trafiken, men det finns uppenbart mer att göra 14 år senare eftersom man 2024 kom på sådana innovationer som höja temperaturen i avisningshallarna och att det skulle vara bra att ha kapacitet att svarva tillräckligt med hjul för trafiken ska kunna köra enligt plan. Vi är förvånade över det korta minnet hos ansvariga!

Ett annat område som föreningen bevakat och beskrivit i våra nyhetsbrev har varit infrastrukturförändringar. För nämna några vi rapporterat om: Resecentrum Västerås, Resecentrum Nyköping, Finnslätten

Västerås, Planskilda korsningar Uppsala, 4-spårs utbyggnad Uppsalabanen, Växelbyte i Härad på Svealandsbanan. Den allra tyngsta nyheten från föregående år var de aviserade förseningarna på Mäljarbanan där det nu talas om 2042-2045 som möjliga år för färdigställande genom Sundbyberg. Viljan från ansvariga att se till att saker händer snabbare verkar mycket liten.

Föreningen har under året bedrivit påverkansarbete mot politiker från Västmanland och Uppsala samt i riksdagens trafikutskott. Flera partier har missat chansen att få en presentation från föreningen, kanske eftersom vår förfrågan hamnade i skuggan av potentiella regeringskriser. Dessutom är vi delvis kritiska till politikens dåliga dådkraft. Vi hoppas på chansen under kommande år. Vårt ärende har gällt en detaljerad problemanalys av varför järnvägen brister. Se vidare på [https://www.timpendlare.se/pdf/download](https://www.timpendlare.se/pdf/download/Problemanalys_jarnvag_Trafikutskottet_240510.pdf)

d/Problemanalys_jarnvag_Trafikutskottet_240510.pdf

Höstens stora nyhet var utan tvekan att SJ drog sig ur regionaltrafiken mellan Uppsala och Stockholm och Mälardalstrafik tog över. Medierapporteringen om det hela var klart bristande och det figurerade många direkt felaktiga påståenden i pressen och sociala medier. Föreningen bevakade frågan och vill sträcka på oss och att påpeka att vår rapportering med facit i hand visat sig vara helt korrekt.

I övrigt har föreningen deltagit i fortsättningen på den "Åtgärdsvalsstudie" gällande kollektivtrafik för Södertälje som började 2023, engagerat oss i bristande stöd för mobilmodeller för appar samt förvarnat när det är på gång med prishöjningar. För detaljer om det föreningen informerat om hänvisar vi till våra nyhetsbrev.

Vi har också framfört våra synpunkter på förseningarna, inställda tåg m m i radio och i lokalpressen.

Styrelse, möten, medlemmar m m

Föreningens styrelse har haft följande sammansättning sedan årsmötet 2023:

Ordförande	Per-Anders Staav (Enköping)
Vice Ordförande	Evert Andersson (Västerås)
Kassör och administration	Lennart Lundberg (Knivsta)
Ledamot	Kenneth Hjalmarsson (Eskilstuna)
Ledamot	Tony Henningsson (Hälleforsnäs)
Ledamot	Mats Doland (Södertälje)
Revisor	Anna Nikula

Styrelsen fungerar även som valberedning.

Årsmötet hölls digitalt den 18 mars.

Under året har vi hållit fyra protokollförda styrelsemöten. Mycket av styrelsearbetet har även avhandlats via epost.

Vi har tagit in synpunkter och inspel från medlemmarna, både via epost och på Facebook.

Föreningen har under året uttalat sig i ett flertal intervjuer för radio och tidningar både lokalt och på riksnivå. Vi håller löpande kontakt framför allt med tågoperatören SJ och med Mälardalstrafik. Vi har haft två möten med SJ och fyra möten med Mälardalstrafik, flertalet via videokonferens.

Vi har under detta år haft möten med regionalpolitiker i Västerås och Uppsala samt politiker i Riksdagen.

Vi har sedan 2011 samverkansavtal med den rikstäckande föreningen Resenärerna (tidigare Resenärsforum).

Styrelsen har arbetat helt ideellt med föreningsarbetet. Ingen årsavgift har tagits ut av medlemmarna. Medlemmar som velat stötta föreningens arbete ekonomiskt har kunnat lämna bidrag till föreningens bankkonto.

Medlemsantalet har varierat något under året och varierat mellan **770 och 787 medlemmar**.

Kronologisk aktivitetslista av styrelsens arbete under 2024

Januari

- 22 Kontakt med Mälardalstrafik om att Transdev tar över Mälartågs trafiken
- 23 Intervju med P4 Västmanland

Februari

- 15 Styrelsemöte
- 22 Kontakt med Mälardalstrafik om ny operatör Transdev för Mälartåg

Mars

- 4 Nyhetsbrev
- 5 Kontakt med Samarkan2025 om utredning gjord av Eje Larsson
- 5 Möte med Mälardalstrafik
- 6 Skrivelse tillsammans med Resenärerna om Mäljarbanan förseningen
- 18 Årsmöte

April

- 1 Möte med Västmanlands politiker (L)
- 12 Deltagande möte i Uppsala om pendling
- 24 Intervju med Sveriges Radio

Maj

- 10 Möte med Riksdagens trafikutskotts (S)-grupp.

Juni

- 11 Möte med Mälardalstrafik
- 26 Styrelsemöte

Juli

- 2 Nyhetsbrev

Augusti

- 27 Möte med SJ
- 28 Nyhetsbrev

September

- 6 Kontakt med Mälardalstrafik gällande Uppsala pendeln
- 23 Möte med Mälardalstrafik
- 24 Nyhetsbrev

Oktober

- 2 Styrelsemöte
- 7 Kontakt med Region Sörmland med frågor om Taxeutredning
- 14 Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län fastställt
- 21 Skrivelse till Mälardalstrafik om frågeställningar om resurser till Uppsalapendeln
- 22 Kontakt med SJ gällande tidtabell ändringar på Mäljarbanan
- 22 Skrivelse till SJ gällande vinterförberedelser, appar, pålitlig trafik mm
- 30 Möte med SJ

November

- 6 Kontakt med Mälardalstrafik om vinterförberedelser
- 7 Möte med Mälardalstrafik
- 12 Möte med Riksdagens trafikutskotts (SD)-grupp.

December

- 2 Möte med Mälardalstrafik
- 16 Nyhetsbrev

Nyhetsbrev från 2024

- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_mars_2024.pdf
- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_juli_2024.pdf
- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_augusti_2024.pdf
- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_september_2024.pdf
- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_december_2024.pdf

Bokslut Föreningen TIM-pendlare 2024

Kassaställning 2024-01-01

Ingående konto	4889,45
Totalt	4889,45

Resultaträkning 2024-01-01 -- 2024-12-31

Intäkter	
Januari Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	500,00
Mars Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	1100,00
April Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	50,00
Juli Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	400,00
Augusti Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	740,00
September Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	700,00
Oktober Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	700,00
November Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	200,00
December Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	<u>1100,00</u>
Summa Intäkter	5490,00
Kostnader	
Bankavgifter	1600,00
Hemsida	3708,75
Get a Newsletter	1905,00
Övriga kostnader	<u>0,00</u>
Summa kostnader	7213,75
Resultat	-1 723,75

Kassaställning 2024-12-31

Utgående konto	3165,7
Totalt	3165,70

Ekonomisk redovisning föreningen TIM-pendlare 2024

Org. Nr. 802464-4224

Föreningen TIM-pendlare har under verksamhetsåret 2024 haft ett bankkonto i Länsförsäkringar Bank Uppsala med konto 9023-0073613 samt swish 123-2591139. Genom kontot har föreningen fått gåvor från medlemmar och hanterat ekonomiska transaktioner.

Föreningen har under året haft medlemsavgiften 0:- för att främja möjligheten att skaffa fler medlemmar, samt förenkla vår administration. Det har dock funnits möjlighet att betala in frivillig medlemsavgift/gåva. Föreningen har på detta sätt fått in 5490:- vilket är ca 25% mer än under 2023, (vilket dock var ett mycket svagt år insamlingsmässigt).

De gåvor föreningen fått har varit ojämnt utspridda över året. Gåvor har kommit in från 34 medlemmar och beloppen varierar mellan 40 kr och 500 kr. Liksom tidigare år finns det samvariation med att föreningen skickar nyhetsbrev och vi får ekonomiskt stöd från medlemmarna.

Sammantaget går föreningen back med 1723:75 kr under räkenskapsåret, vilket är en nivå som inte är långsiktigt hållbar men bättre än föregående år. Något som behöver hanteras under kommande år. Styrelsen har utifrån detta valt att vara fortsatt restriktiv med utgifterna.

Antal medlemmar har varierat under året mellan 770 och 787 medlemmar efter att styrelsen gjort en genomgång och rensat diverse personer från kontaktlistorna som vi numera saknar kontaktuppgifter till.

Föreningens styrelse har bedrivit arbetet helt på ideell basis och tar ingen ersättning för den tid som läggs ned.

Enköping 2025-03-10

Kassör Lennart Lundberg

Ordförande Per-Anders Staav