

Nyhetsbrev med senaste nytt. Problem att visa det? [Se det i webbläsaren.](#)

## TIM-pendlare

Nyhetsbrev



### Detta nyhetsbrev innehåller

Detta är föreningens tredje nyhetsbrev för 2024 med information om diverse för pendlare relevanta frågor. Följande tas upp i detta nyhetsbrev:

- Aktuellt läge Uppsala-Stockholm

Detta är ett extra nyhetsbrev från föreningen med anledning av beskedet om att SJ drar sig ut regionaltrafiken mellan Uppsala-Stockholm.

Föreningen har inga klara besked att ge eftersom vi väntar på informationsmöte med ansvariga tjänstepersoner. Detta är planerat att ske senare denna vecka.

Föreningen bedömer dock utifrån tidigare kontakter med SJ och Mälardalstrafik att situationen kanske inte är fullt så dramatisk som den framställs i tidningarna och gör därför detta extra nyhetsbrev för att dela den information vi trots allt har.

### Aktuellt läge Uppsala-Stockholm

Tisdagen 27 augusti släpptes nyheten att SJ drar sig ut från att köra regionaltrafik mellan Uppsala-Stockholm. Beskedet har upprört och oroat många resenärer och föreningen vill därför ge vår syn på det hela.

Föreningen har inte i förväg fått någon förvarning om förändringen och presenterar därför nedanstående utifrån information som vi känner till och vår bedömning kan revideras i framtiden om nya fakta framkommer.

Aktuell situation:

- DN gjorde 26 augusti en intervju med SJs VD efter att fått nyss om SJ drar sig ut från att köra regionaltrafik mellan Uppsala-Stockholm.
- SJ skickade pressmeddelande om saken den 27 augusti då även DN publicerade sin artikel.
- Förändringen av trafik kommer ske vid tidtabellskiftet den 15 december.
- Att nyheten kommer ut på detta sätt beror troligen på att SJ i dagarna börjat lägga personalscheman för december vilket gör att informationen blev känd i mer vida kretsar inom SJs organisation.

- Förhandlingar om vem som ska köra trafiken när SJ inte kör längre har, under sekretess, pågått sedan slutet av våren, men inget är klart ännu vilket har gjort att man inte velat sprida information till allmänheten om att SJ drar sig ur.
- SJ har i dialog med Trafikverket sökt tåglägen för trafiken till nästa år med hastighet på 160km/h. Avsikten är att överlåta tåglägena till den part som vill/ska/kommer köra trafiken.

Sammantaget gör föreningen bedömningen att det inte är SJ som har bollen i detta läge utan att den finns hos Mälardalstrafik samt de Regionala kollektivtrafikmyndigheterna som beslutat om trafikplikt för Mälardalen.

Det är utmanande att på kort tid få en operatör som tar över trafiken, men det faktum att SJ, enligt vad vi erfar, inte fått förfrågan om att tillfälligt fortsätta bedriva trafiken talar för det finns alternativ som övervägs.

Vi hoppas kunna återkomma inom kort med mer information!

**Styrelsen föreningen TIM-Pendlare**

**28 augusti 2024**

**Föreningen behöver ekonomiskt stöd**

**För att föreningen ska kunna leva vidare behöver vi få in pengar till att betala de fasta kostnader vi har för bank, nyhetsbrev och hemsida.**

**Ni får gärna stödja oss med valfritt belopp som kan sättas in på konto som finns angivet nedan.**

---

*Stöd föreningen TIM-pendlare med ett bidrag.*

*Bankgiro: 5096-9294*

*Swish: 123-2591139*

---

Du får detta nyhetsbrev eftersom du är en kund till oss eller för att du har skrivit upp dig på vårt nyhetsbrev. Skulle du vilja avsluta din prenumeration, [klicka här](#).