

Verksamhetsberättelse 2018

Vilka är vi?

Föreningen TIM-Pendlare har som övergripande mål att på kort och lång sikt kunna påverka pendlarnas vardag till det bättre. Det gör vi genom att till ansvariga trafikföretag, länsmyndigheter, Trafikverket och politiker framföra våra problem, krav och önskemål på ett konstruktivt sätt. Vi delar ut både ris och ros.

Pendling till arbete och studier sker idag över betydligt längre sträckor än tidigare. Det är ett uttalat mål hos Mälardalensregionens företrädare att utsträcka områdena för arbetsliv, studier och bosättning. Det ökar individernas möjligheter, det minskar arbetslösheten och beroendet av överhettade bostadsmarknader. Det är också viktigt att underlätta för företag och offentliga arbetsgivare att rekrytera och behålla kvalificerad personal.

Föreningen företräder framför allt tågpendlare som reser regelbundet till arbete och studier i Mälardalen i vid bemärkelse, från Uppsala i norr till Linköping i söder, från Stockholm i öster till Örebro i väster.

Året som gick

År 2018 har inte präglats av några stora omvälvande händelser på tågpendlarområdet. Arbetet med att förbättra tågförbindelserna har fortsatt med mindre åtgärder efter de två stora händelserna under 2017 (Citybanan och Movingo). Tågtrafiken har på många håll utökats, men restiderna har i vissa fall förlängts något. Det nya dubbelspåret och den nya stationen i Strängnäs blev klara, vilket ger större möjligheter att utöka trafiken efter behov. Direkttåg (utan uppehåll) med restid 30 minuter infördes varje timme mellan Stockholm och Uppsala. SJ och regionen

har låtit upprusta vissa äldre vagnar så att de bl.a. fått WiFi.

Movingo har utökats till att gälla för vissa av SJ:s Intercitytåg och till hela Västmanland samt hela Örebro och Östergötlands län på Bergslagspendeln.

Mycket av förbättringarna är sådant som föreningen påtalat som nödvändigt, ibland gång på gång. Vi får inte alltid gehör för våra propåer, och det finns även andra som uttrycker önskemål, men vi anser att vi har fått gehör för en del som annars troligen inte hade kommit till stånd.

Föreningen arbetar alltid aktivt med att påverka nya tidtabeller. Planering av tidtabell är en utdragen process och önskemål om tidtabell för 2019 (T19) lämnades in i april 2018. Som vanligt hade föreningen möten med SJ och Mälardalstrafik (f.d. MÅLAB), där vi framförde önskemål och synpunkter om förbättringar. I stor utsträckning gällde det – liksom tidigare år – dåliga anslutningar i Västerås, Arboga, Bålsta och på andra ställen.

Tyvärr har strulet i tågtrafiken fortsatt i oförminskad takt, till många pendlares förtvivlan. Är det inte fel på växlar, signaler och kontaktledning – eller ”spårspring” – så är det brist på tågfordon.

Verkstadsresurserna är otillräckliga om större mängd fordonsskador än normalt inträffar. Informationen till resenärerna är ofta bristfällig eller kommer för sent. Ersättningstrafiken dyker inte alltid upp som utlovat, och så vidare.

Tågen över Stockholms ström (Getingmidjan) var inställda 8 veckor på sommaren. Längre trafikavbrott fanns också på Mälardalensbanan och Svealandsbanan. Brist på sittplatser fanns framför allt på Uppsala-

banan, men i vissa perioder även på andra håll. SJ lyckades till sist förlänga tågen genom att ta vagnar från andra tåg i landet.

Generellt så ansvarar Trafikverket för minst hälften av störningarna. Resten svarar SJ för tillsammans med regionen, som bl.a. har anskaffat nya tåg alltför sent.

Föreningen påtalar problemen för de ansvariga på ett konstruktivt sätt. Vi försöker även informera och påverka politiker på regions- och riksnivå.

Trots strul och problem så ökade tåg-resandet i Mälardalen starkt. Den på många håll utökade turtätheten, liksom införandet av Movingo och en ökad medvetenhet om klimat- och miljöfrågor tros ligga bakom. Detta är på många sätt glädjande, men leder tyvärr till trängsel på tågen och för små fordonsreserver.

Generellt har regionen och SJ varit för sena med att beställa nya tåg för att på ett bra sätt klara av det ökande resandet.

Föreningen har vid flera tillfällen påtalat för både SJ och Mälardalstrafik att situationen med ständigt återkommande fordonsbrist är helt oacceptabel och snarast möjligt måste åtgärdas. Vi drabbas av och till av inställda tåg. Föreningen har i flera år varnat för att det saknats realistiska planer för den trafiktillväxt som kan förväntas i framtiden när tågtrafiken förbättras och befolkningen ökar.

Nya snabba tåg med hög kapacitet är nu på gång och kommer att sättas in fr.o.m. hösten 2019.

Föreningen har genom påverkansarbete mot SJ fått igenom att SJ från maj har fler vagnar på tågen som är annonserade som att ha obokade platser.

Vi har skrivit ett remissvar för nya stora resecentrum i Västerås. Vi har särskilt

påtalat att störningarna måste minimeras under byggtiden, samt att parkeringsplatser måste finnas i tillräckligt antal, och till rimligt pris, för dem som inte kan gå eller cykla till tåget eller utnyttja kollektivtrafiken.

Föreningen genomförde efter sommaren en enkät av hur sommaravstängningen på Mäljarbanan och Getingmidjan hade fungerat och hur medlemmarna förväntar sig att använda lokaltrafikdelen av Movingo.

Styrelsen försöker ha ständig kontakt med medlemmarna via sms, epost och facebook. Totalt handlar det om flera hundra sidor korrespondens som kommit in till föreningen och utgör ett bra underlag när vi arbetar för att påverka dem som ansvarar för trafiken.

Det var valår. Under våren och försommaren genomförde föreningen ett större initiativ mot politiker och allmänhet för att lyfta frågan om tågtrafikens dåliga tillförlitlighet. Särskilt försökte vi påtala och klargöra Trafikverkets brister organisatoriskt och kompetensmässigt. Vi skrev brev till både infrastrukturministern och till Riksdagens trafikutskott. Vi träffade ett antal inflytelserika rikspolitiker. Vi skrev insändare i bl.a DN och intervjuades i lokalradio.

Mot slutet av 2017 lämnade föreningen ett remissvar på Trafikverkets nationella plan för 2018–2029, där vi bland annat pekade på att för lite resurser läggs på åtgärder för ökad kapacitet och åtgärder som gör att trafiken snabbare kan återhämta sig efter störningar. I januari 2018 ledde detta till ett möte med Näringsdepartementet på högsta nivå, inklusive statsråd och statssekreterare. Vi fick då tillfälle att ytterligare utveckla våra synpunkter och förslag.

Vi kommer att fortsätta med denna typ av påverkan

Styrelse, möten, medlemmar m m

Föreningens styrelse har haft följande sammansättning sedan årsmötet 2018:

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Ordförande | Per-Anders Staav (Enköping) |
| Vice Ordförande | Evert Andersson (Västerås) |
| Kassör och administration | Marie Zethelius (Enköping) |
| Ledamot | Kenneth Hjalmarsson (Eskilstuna) |
| Ledamot | Lennart Lundberg (Knivsta) |
| Revisor | Anna Nikula (fr.o.m. december) |

Styrelsen fungerar även som valberedning.

Årsmötet hålls den 21 mars, dock med endast en medlem utöver styrelsen. Extra årsmöte hölls den 3 december för val av revisor.

Under året har vi hållit fyra protokollförda styrelsemöten. Arbetsmöten har hållits löpande i samband med resor till och från arbete. Mycket av styrelsearbetet har även avhandlats via epost. Föreningen har under året uttalat sig i ett flertal intervjuer för TV, radio och tidningar både lokalt och på riksnivå. Vi håller löpande kontakt framför allt med tågoperatören SJ.

Vi har sedan 2011 samverkansavtal med den rikstäckande föreningen Resenärsforum.

Styrelsen har jobbat helt ideellt med föreningsarbetet. Ingen årsavgift har tagits ut av medlemmarna. Medlemmar som velat stötta föreningens arbete ekonomiskt har kunnat lämna bidrag till föreningens bankkonto.

Medlemsantalet har varierat något under året och i snitt vari ca 840.

Många informella aktiviteter har utförts av styrelsen, t.ex. inlägg på Facebook, mail- och telefonkontakter. Dessa listas inte i aktivitetslistan nedan som fokuserar på större händelser.

Kronologisk aktivitetslista av styrelsens arbete under 2018

Januari

- 31 Möte Näringsdepartementet om nationell plan för infrastrukturen

Februari

- 2 Direktkontakt med SJ om inställda tåg p.g.a plattforms höjd
- 19 Styrelsemöte

Mars

- 7 Samverkansmöte Mälardalstrafik (f.d. MÅLAB)
- 13 Tidningsintervju Eskilstuna-Kuriren
- 19 Samverkansmöte SJ
- 21 Årsmöte TIM-Pendlare + konstituerande styrelsemöte

April

- 4 Brev till SLL om målkonflikter på Mälarbanan
- 23 Styrelsemöte
- 27 Skrivelse till SLL om att SLs agerande om tidtabellen T19 inte matchar innehållet i SLLs trafikförsörjningsprogram.

Maj

- 7 Publikation av resultat från Enkät om sommaravstängningar
- 7 Tidningsintervju Katrineholms-Kuriren
- 7 Tidningsintervju Enköpings posten
- 8 Nyhetsbrev TIM-Pendlare
- 21 Publikt pendlarmöte med politiker från Uppsala
- 22 Brev till Trafikverket, SJ och Tågoperatörerna om järnvägens arbetssätt
- 23 Brev till Näringsdepartementet och Riksdagens trafikutskott om järnvägens arbetssätt
- 23 Insändare i Dagens Nyheter: "Skyll inte på dåligt underhåll – det handlar om brist på ansvar!"
- 28 Brevsvar från Trafikverket
- 28 Program i 25 punkter framtaget: "Järnvägens problem och nödvändiga åtgärder"

Juni

- 4 Möte med Karin Svensson Schmidt (MP), ordförande Riksdagens trafikutskott
- 7 Möte med Anders Åkeson (C), Riksdagens trafikutskott
- 11 Möte med Peter Ekelund (V) i Riksdagen
- 12 Möte med Marcus Morfeldt och Erik Ottoson (M) i Riksdagen
- 18 Nyhetsbrev TIM-Pendlare
- 20 Möte med Lars Granath (L) i Riksdagen
- 26 Brevsvar från infrastrukturministern på vårt brev 23 maj
- 26 Möte med Roger Haddad (L), riksdagsledamot Västmanland
- 27 Visning Mälardalstrafiks nya tåg på Stockholms C
- 28 Brevsvar från Trafikverket på vårt brev 23 maj

Juli

- 13 Intervju radio Västmanland respektive radio Sörmland

Augusti

- 23 Möte med Sanna Edling, projektledare Västerås resecentrum
- 24 Möte med Pia Nilsson (S), Riksdagens trafikutskott
- 24 Tidningsintervju Katrineholms-Kuriren
- 28 Publikt pendlarmöte med politiker från Stockholm

September

- 1 Invigning Eskilstuna nya tågdepå (Mälardalstrafik), med sammanträffanden
- 24 Styrelsemöte
- 27 Inlägg på DN åsikt: "Störningarna i tågtrafiken är mest Trafikverkets fel"
- 27 Enkät om sommaravstängningar

Oktober

- 16 Samverkansmöte SJ

November

- 15 Intervju radio-Västmanland
- 24 Nyhetsbrev TIM-Pendlare

December

- 3 Extra årsmöte för val av revisor
- 11 Samverkansmöte Mälardalstrafik
- 17 Samrådsyttrande om Västerås nya resecentrum
- 21 Debattartikel i VLT: "Västerås nya resecentrum bör vara till för resenärerna"

Bokslut Föreningen TIM-pendlare 2018**Kassaställning 2018-01-01**

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Ingående konto | 3578,95 |
| Förutbetalad kostnad Get a Newaletter | 1485,00 |
| Totalt | 5063,95 |

Resultaträkning 2018-01-01 -- 2018-12-31

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Intäkter | |
| Frivilliga medlemsavgifter och gåvor | 1850,00 |
| Ersättning från SJ | 3000,00 |
| Summa Intäkter | <u>4850,00</u> |
| Kostnader | |
| Bankavgifter | 800,00 |
| Hemsida | 2224,00 |
| Get a Newslwtter | 1485,00 |
| Övriga kostnader | <u>673,00</u> |
| Summa kostnader | 5182,00 |
| Resultat | -332,00 |

Kassaställning 2018-12-31

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Utgående konto | 3246,95 |
| Förutbetalad kostnad Get a Newsletter | 1485,00 |
| Totalt | 4731,95 |

Ekonomisk redovisning föreningen TIM-pendlare 2018

Org. Nr. 802464-4224

Föreningen TIM-pendlare har under verksamhetsåret 2018 haft ett bankkonto i Länsförsäkringar Bank Uppsala med konto 9023-0073613. Genom kontot har föreningen fått gåvor från medlemmar och hanterat ekonomiska transaktioner.

Föreningen har under året haft medlemsavgiften 0.- för att främja möjligheten att skaffa fler medlemmar. Det har dock funnits möjlighet att betala in frivillig medlemsavgift/gåva. Föreningen har på detta sätt fått in 1850. Föreningen har också sålt svaren från en av de enkäter som gjorts till SJ för 3000.- Dessa pengar tillsammans har varit nödvändiga för att kunna betala de fasta kostnaderna och dra runt verksamheten.

De intäkter föreningen har haft under året har inte räckt till att betala de fasta kostnaderna samt rese- och matsättning till styrelsemedlemmar i samband med möten. Styrelsen har inte kunnat inta den traditionella tacklunchen i år. Inget schablonarvode för telefon och utskrifter betalats ut till styrelsen vilket gjorts tidigare år.

Antal medlemmar per 2018-12-31 var 829

Föreningens styrelse har bedrivit arbetet helt på ideell basis och tar ingen ersättning för den tid som läggs ned.

Enköping 2019-01-27

Kassör Marie Zethelius