

Verksamhetsberättelse 2021

Vilka är vi?

Föreningen TIM-Pendlare har som övergripande mål att på kort och lång sikt kunna påverka pendlarnas vardag till det bättre. Det gör vi genom att till ansvariga trafikföretag, länsmyndigheter, Trafikverket och politiker framföra våra problem, krav och önskemål på ett konstruktivt sätt. Vi delar ut både ris och ros.

Pendling till arbete och studier sker idag över betydligt längre sträckor än tidigare. Det är ett uttalat mål hos Mälardalens regionens företrädare att vidga områdena för arbetsliv, studier och bosättning.

Föreningen företräder framför allt tågpendlare som reser regelbundet till arbete och studier i Mälardalen i vid bemärkelse, från Tierp/Uppsala i norr till Linköping i söder, från Stockholm i öster till Örebro i väster.

Året som gick

År 2021 har (tyvärr) även det gått i coronapandemins tecken. Det har i grova drag halverat resandet med reguljär tåg- och busstrafik. Till skillnad mot föregående år förekom dock inga omfattande reduktioner av trafiken på grund av pandemin.

Däremot fanns under delar av året krav på att tågen fick ha högst 50% beläggning. Uppmaningar till att arbeta hemma och andra rekommendationer har dock hållit resandet på fortsatt låga nivåer, om ej lika låga som 2020. Under senare delen av året kom uppmaning att använda munskydd i kollektivtrafiken, om trängsel inte kan undvikas. Detta har efterlevts sisådär av resenärerna.

Vad gäller trafiken i Mälardalen kan följande sägas.

Mälardalstrafik har upphandlat trafiken på sex linjer i Mälardalen (Örebro–Eskilstuna–Stockholm, Hallsberg–Katrineholm–Stockholm, Sala–Västerås–Linköping och Norrköping–Nyköping–Stockholm, Uppsala–Tierp–Gävle och Uppsala–Sala) och beslutade då att tilldela MTR Nordic trafiken. I samband den nya avtalsperioden från 13 december övertog Mälardalstrafik också ansvaret för marknadsföring, kundservice och biljettförsäljning. Men framförallt innebar Mälardalstrafiks övertagande av ansvaret för trafiken en kraftig utökning av densamma, särskilt på Svealandsbanan och den s.k. UVEN. Positivt är också att på Mälartågslinjerna har nu de sista äldre tågen (av typ X12) tagits ur trafik och all trafik utförs nu med de nya dubbeldäckarna (ER1) och Regina-tåg. Reginaerna är nu också föremål för upprustning.

Den genomförda upphandlingen av Mälartåg överklagades emellertid av bl a SJ. Effekten av överklagandet blev att Mälardalstrafik gjorde en direktupphandling med MTR som operatör på fyra av linjerna och att Transdev fortsatte som operatör av de båda Upptågslinjerna (till juni 2022). Föreningens kontakter med såväl Mälardalstrafik som MTR och SJ gav under hösten vid handen att allt såg bra ut inför operatörsbytet. När december kom visade det sig att de fyra linjer MTR tog över kom att drabbas av betydande problem med inställda avgångar och förseningar, mestadels p.g.a. personalbrist och fordonsfel.

På SJ:s tre kommersiella linjer har det ännu inte skett några större förändringar, men några avgångar har tillkommit på

Mäljarbanan. Samtidigt har antalet SJ-tåg Uppsala-Stockholm minskat p.g.a. den kraftiga utökningen av Mälartåg på den sträckan. Den upphandlingsprocess för nya regionaltåg som SJ befinner sig i ledde i slutet av 2020 till ett beslut att köpa nya tåg från CAF (Spanien). Det kommer att ta flera år innan de tågen rullar i trafik.

Turtätheten har från 13 december 2021 ökat markant jämfört med tidigare på Svealandsbanan (Örebro–Eskilstuna–Stockholm–Uppsala). RegionExpress (tåg med få uppehåll) körs med tre turer på morgon och eftermiddag. Restiden är ca 46 minuter Eskilstuna–Stockholm. Antalet tåg som går hela sträckan Örebro–Eskilstuna–Stockholm–Uppsala har ökats från 2 till 19 per dag och riktning. På UVEN har införts halvtimmesstrafik på Sträckan Sala–Västerås–Eskilstuna (Sala–Västerås har entimmesstrafik under ett par timmar mitt på dagen). På övriga linjer har förändringarna i tidtabellen varit små, men vissa utökningar har skett på de flesta sträckorna.

Mälardalstrafiks övertagande av biljettansvaret för Mälartåg har inneburit att alla enkelbiljetter har fasta priser (samma pris oavsett när biljetten köps), vilket i vissa fall inneburit kraftiga prishöjningar för de som kunnat köpa biljett långt i förväg. Även ungdoms- och pensionärsrabatter har ändrats på ett sätt som av många upplevs som försämring. Mälartågsbiljetter har också inneburit att det på sträckan Stockholm–Uppsala nu finns tre parallella biljettsystem: Mälartåg, SJ och SL. Föreningen har påtalat problemen med detta för både SJ och Mälardalstrafik. Problemet mildras dock av att 30-dagarsbiljetten Movingo gäller på alla tåg och att enkelbiljetter är tågbundna och även Mälartågsbiljetterna kan köpas i

SJ:s kanaler. Föreningen har vid ett flertal tillfällen påtalat att Mälardalstrafik bör införa en biljett som är ett mellanting mellan Movingo och enkelbiljetter.

Tyvärr är förseningar och inställda tåg på en alltför hög nivå. Mälartåg har haft många inställda tåg p.g.a. personalbrist och att man inte hunnit utbilda ny personal. De sista veckorna av 2021 och inledningen av 2022 har även präglats av omfattande sjukskrivningar och karantänsbestämmelser till följd av Coronapandemin, vilket lett till många inställda avgångar, både hos SJ och Mälartåg. SJ har dessutom haft problem att bemanna tågen p.g.a. ett misslyckat införande av ett nytt planeringssystem från november månad.

Föreningen arbetar alltid aktivt med att påverka nya tidtabeller. Planering av tidtabell är en utdragen process och önskemål om tidtabell för 2022 lämnades in i april 2021. Som vanligt hade föreningen möten med SJ och Mälardalstrafik, där vi framförde önskemål och synpunkter om förbättringar.

Föreningen har en kontinuerlig dialog med Västerås stad om det planerade nya resecentrumet i Västerås. Staden har till viss del lyssnat på den kritik som kommit mot projektet, bl a från föreningen. De planer som finns nu i slutet av 2021 framstår som betydligt mer rimliga än de ursprungliga. Vi har särskilt påtalat att störningarna måste minimeras under byggtiden, samt att parkeringsplatser måste finnas i tillräckligt antal, och till rimligt pris, för dem som inte kan gå eller cykla till tåget eller utnyttja kollektivtrafiken. Vi har haft flera möten med projektledarna och med vissa politiker.

Föreningen har även varit aktiv i media. Vi har framfört våra synpunkter på förseningarna, Mälartåg, Coronaeffekterna

på trafiken och Västerås resecentrum i radio, TV och lokalpressen.

Styrelse, möten, medlemmar m m

Föreningens styrelse har haft följande sammansättning sedan årsmötet 2021:

Ordförande	Per-Anders Staav (Enköping)
Vice Ordförande	Evert Andersson (Västerås)
Kassör och administration	Lennart Lundberg (Knivsta)
Ledamot	Kenneth Hjalmarsson (Eskilstuna)
Ledamot	Bjarke Raaby (Västerås)
Ersättare	Tony Henningsson (Hälleforsnäs)
Revisor	Anna Nikula

Styrelsen fungerar även som valberedning.

Årsmötet hölls digitalt den 16 april.

Under året har vi hållit fyra protokollförda styrelsemöten. Mycket av styrelsearbetet har även avhandlats via epost.

Vi har tagit in synpunkter och inspel från medlemmarna, både via epost och på Facebook. Den inkommande volymen har dock varit mycket mindre än tidigare år, vilket gjort att de flesta kontakter som tagits har skett på styrelsens eget initiativ.

Föreningen har under året uttalat sig i ett flertal intervjuer för TV, radio och tidningar både lokalt och på riksnivå. Vi håller löpande kontakt framför allt med tågoperatören SJ och med Mälardalstrafik. Vi har haft ett möte med SJ, ett med MTR, ett med Region Västmanland och två möten

med Mälardalstrafik, flertalet har varit via videokonferens. Regelbundna kontakter har hållits med Västerås stad.

Vi har under detta år inte heller haft några möten med ledande rikspolitiker, vilket vi i regel har haft under tidigare år.

Vi har sedan 2011 samverkansavtal med den rikstäckande föreningen Resenärsforum.

Styrelsen har arbetat helt ideellt med föreningsarbetet. Ingen årsavgift har tagits ut av medlemmarna. Medlemmar som velat stötta föreningens arbete ekonomiskt har kunnat lämna bidrag till föreningens bankkonto.

Medlemsantalet har varierat något under året och i snitt varit 834.

Kronologisk aktivitetslista av styrelsens arbete under 2021

Januari

- 18 Styrelsemöte
- 27 Intervju SVT Västmanland

Februari

- 3 Intervju av Trafikverket om webbplatsen trafikverket.se
- 11 Möte om Västerås resecentrum
- 18 Styrelsemöte

Mars

- 4 Styrelsemöte
- 8 Nyhetsbrev till medlemmarna
- 17 Samverkansmöte med Mälardalstrafik per digital länk
- 23 Samverkansmöte med SJ per digital länk

April

- 16 Årsmöte
- 23 Trafikförsörjningsprogram för Västmanland 2021

Juni

- 11 Intervju VLT
- 16 Samverkansmöte Mälardalstrafik per digital länk

Juli

- 7 Nyhetsbrev till medlemmarna

September

- 8 Styrelsemöte
- 10 Intervju Eskilstuna-kuriren
- 14 Möte med Resenärsforum
- 14 Samverkansmöte Mälardalstrafik per digital länk
- 23 Intervju Ekot
- 23 Nyhetsbrev till medlemmarna

Oktober

- 4 Remissvar Stockholm Kollektivplan 2050
- 6 Möte Miljöpartiet Västmanland
- 25 Möte kollektivtrafikmyndigheten Västmanland
- 26 Möte MTR per digital länk
- 26 Samverkansmöte SJ per digital länk

November

- 12 Intervju VLT
- 19 Intervju Expressen
- 20 Skrivelse till SJ om inställda tåg
- 23 Intervju p4 Uppland

December

- 12 Nyhetsbrev till medlemmarna
- 7 Styrelsemöte
- 8 Samverkansmöte med Mälardalstrafik per digital länk
- 23 Intervju SVT Nyheter Sörmland

Nyhetsbrev från 2021

- http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_mars_2021.pdf
- http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_mars_2_2021.pdf
- http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_juli_2021.pdf
- http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_september_2021.pdf
- http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_december_2021.pdf

Bokslut Föreningen TIM-pendlare 2021**Kassaställning 2021-01-01**

Ingående konto	3249,95
Totalt	3249,95

Resultaträkning 2021-01-01 -- 2021-12-31

Intäkter	
Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	5663,00
Stöd från Resenärerna (riksorganisation)	5000,00
Summa Intäkter	10 663,00
Kostnader	
Bankavgifter	1600,00
Hemsida	2831,25
Get a Newsletter	1485,00
Övriga kostnader	0,00
Summa kostnader	5916,25
Resultat	4746,75

Kassaställning 2020-12-31

Utgående konto	7996,70
Totalt	7996,70

Ekonomisk redovisning föreningen TIM-pendlare 2021

Org. Nr. 802464-4224

Föreningen TIM-pendlare har under verksamhetsåret 2021 haft ett bankkonto i Länsförsäkringar Bank Uppsala med konto 9023-0073613. Genom kontot har föreningen fått gåvor från medlemmar och hanterat ekonomiska transaktioner.

Föreningen har under året haft medlemsavgiften 0:- för att främja möjligheten att skaffa fler medlemmar, samt förenkla vår administration. Det har dock funnits möjlighet att betala in frivillig medlemsavgift/gåva. Föreningen har på detta sätt fått in 5663:- De pengar som kommit in på detta sätt har varit en kraftig ökning jämfört med året innan och styrelsen bedömer att Covid pandemins påverkan på resandet bidrog till att 2020 var ovanligt trögt år för insamling av pengar, men att de många utmaningar som drabbat pendlarna har motiverat medlemmar till att ge mer stöd för 2021.

De gåvor föreningen fått har varit ojämnt utspridda över året. I januari kom inga gåvor in alls och medel från tidigare år räckte precis för klara bankavgifter och räkning för GetANewsLetter med 164 kr kvar på kontot. Befarade fasta kostnader bedömdes ligga någonstans mellan 2500 och 3000. För att klara den ekonomiska situationen sökte föreningen stöd hos vår riksorganisation Resenärerna (tidigare kallad Resenärsforum) och beviljades 5000 kr.

Det kom senare under året in gåvor från 28 medlemmar och beloppen varierar mellan 50 kr och 1000 kr. Liksom tidigare år finns det samvariation med att föreningen skickar nyhetsbrev och vi får gåvor. Räknar man bort stödet från Resenärerna så hade föreningen högre fasta kostnader än de gåvor som kom in under året.

Kombinationen med tämligen stort stöd från medlemmar samt stödet från Resenärerna gör att föreningen står ekonomisk rustad för att fortsätta verksamheten under överskådlig tid. Styrelsen har dock valt att vara fortsatt restriktiv med utgifterna.

På grund av pandemin har det inte varit aktuellt med rese- och matsättning till styrelsemedlemmar i samband med möten eftersom mötena skett digitalt. Styrelsen har inte heller kunnat inta den traditionella tacklunchen i år, men hoppas att kunna ta upp traditionen när ekonomin stabiliseras och pandemin är över. Inget schablonarvode för telefon och utskrifter betalats ut till styrelsen vilket förekommit vissa tidigare år.

Antal medlemmar har varierat under året mellan 822 och 850 medlemmar med 834 som medelsiffra. Föreningens styrelse har bedrivit arbetet helt på ideell basis och tar ingen ersättning för den tid som läggs ned.

Enköping 2022-03-02

Kassör Lennart Lundberg

Ordförande Per-Anders Staav