

## Verksamhetsberättelse 2019

### Vilka är vi?

Föreningen TIM-Pendlare har som övergripande mål att på kort och lång sikt kunna påverka pendlarnas vardag till det bättre. Det gör vi genom att till ansvariga trafikföretag, länsmyndigheter, Trafikverket och politiker framföra våra problem, krav och önskemål på ett konstruktivt sätt. Vi delar ut både ris och ros.

Pendling till arbete och studier sker idag över betydligt längre sträckor än tidigare. Det är ett uttalat mål hos Mälardalens regionens företrädare att utsträcka områdena för arbetsliv, studier och bosättning. Det ökar individernas möjligheter, det minskar arbetslösheten och beroendet av överhettade bostadsmarknader. Det är också viktigt att underlätta för företag och offentliga arbetsgivare att rekrytera och behålla kvalificerad personal.

Föreningen företräder framför allt tågpendlare som reser regelbundet till arbete och studier i Mälardalen i vid bemärkelse, från Uppsala i norr till Linköping i söder, från Stockholm i öster till Örebro i väster.

### Året som gick

År 2019 har inte präglats av några stora omvälvande händelser på tågpendlarområdet, men en del har skett. Tågtrafiken har på flera håll utökats och restiderna har i vissa fall minskat något. Ytterligare etapp av fyrspar mellan Kallhäll och Spånga blev klart. Totalt är det nu ca 10 km på Mälardalensregionens regionalstågen som kan köra om de långsammare pendeltågen, vilket underlättar trafiken på detta avsnitt.

I december togs de allra första nya regionstågen (kallade ER1) i drift på Svelandsbanan. Dessa tåg ger en välkommen förstärkning och förbättring av tågtrafiken.

I detta sammanhang infördes ett direkttåg (kallat Region Express) på morgonen Örebro–Arboga–Eskilstuna–Stockholm, som kör utan uppehåll Eskilstuna–Stockholm. Direkttåget återgår på eftermiddagen samma väg. Restiden Örebro–Stockholm med Region Express är nu 1 tim 34 minuter; Eskilstuna–Stockholm bara 47 minuter.

Generellt har både regionen och SJ varit sena med att beställa nya tåg, men nu har det lossnat åtminstone för regionens tåg. Föreningens nyhetsbrev som finns som bilaga till årsberättelsen utgör en sammanfattning av vad hänt på området.

Mycket av förbättringarna är sådant som föreningen påtalat som nödvändigt, ibland gång på gång. Vi får inte alltid gehör för våra propåer, och vi påstår inte att det bara är våra påstötningar som lett till förbättringar. Men vi har ändå intrycket att vår kontinuerliga dialog har påverkat beslutsfattarna.

2019 har också präglats av problem. Liksom 2018 har den skandinaviska strömmen över Stockholms ström stängts av under 8 veckor, varför resande fått byta till pendeltåg i Flemingsberg resp Stockholms södra. Mälardalensregionens regionalstågen har stängts av mellan Bålsta och Stockholm C under 3 veckor, och därmed har ersättningstrafik med buss anordnats. Vidare, Eskilstuna–Flen har stängts av under 5 veckor. Allt detta beroende på att Trafikverket utfört banarbeten. Resenärerna har prövats med betydligt längre restider och obekvämare resa.

Ett annat större problem var att vintertrafiken gick "på kryckor" på många ställen, med föreningar och många inställda tåg. Bristen på fungerande fordon var påtaglig. Kapaciteten i verkstäderna var för dålig för

att hålla tågen i funktionsdugligt skick. Trafikverkets infrastruktur fungerade också dåligt bitvis och tidvis. Situationen förvärrades av ofta dåligt funderande ersättningstrafik och undermålig information. Föreningen skaffade information om problemen genom sina kontakter. Styrelsen skrev också ett brev till Mälardalstrafik, SJ, Trafikverket m fl. Vi påtalade de brister som vi upplevt och krävde svar om vad man avsåg att göra för att förbättra situationen. Mälardalstrafik lämnade nöjaktiga svar, medan resten av adressaterna svarade undvikande eller inte alls. Vi vet inte i vilken mån vårt brev faktiskt påverkat ansvariga instanser, men faktum är att tågtrafiken generellt fungerat förhållandevis bra under hösten och den begynnande vintern i november-december, med vissa undantag.

## Styrelse, möten, medlemmar m m

Föreningens styrelse har haft följande sammansättning sedan årsmötet 2019:

Ordförande	Per-Anders Staav (Enköping)
Vice Ordförande	Evert Andersson (Västerås)
Kassör och administration	Lennart Lundberg (Knivsta)
Ledamot	Kenneth Hjalmarsson (Eskilstuna)
Ledamot	Bjarke Raaby (Västerås)
Ledamot	Jessica Nygren (Eskilstuna)
Revisor	Anna Nikula

Styrelsen fungerar även som valberedning. Årsmötet hölls den 19 mars, med 6 medlemmar utöver förutvarande styrelse. Under året har vi hållit fyra protokollförda styrelsemöten. Arbetsmöten har hållits löpande i samband med resor till och från arbete. Mycket av styrelsearbetet har även avhandlats via epost.

Föreningen arbetar alltid aktivt med att påverka nya tidtabeller. Planering av tidtabell är en utdragen process och önskemål om tidtabell för 2020 lämnades in i april 2019. Som vanligt hade föreningen möten med SJ och Mälardalstrafik, där vi framförde önskemål och synpunkter om förbättringar. I stor utsträckning gällde det – liksom tidigare år – dåliga anslutningar i Västerås, Arboga, Bålsta och på andra ställen.

Vi har också lämnat synpunkter på det planerade nya resecentrum i Västerås. Vi har särskilt påtalat att störningarna måste minimeras under byggtiden, samt att parkeringsplatser måste finnas i tillräckligt antal, och till rimligt pris, för dem som inte kan gå eller cykla till tåget eller utnyttja kollektivtrafiken.

Vi har tagit in synpunkter och inspel från medlemmarna, både via epost och på Facebook. Dessa har utvärderats och sammanställts internt vid flera tillfällen. De har sedan varit en del av underlaget för olika inspel till SJ och andra som svarar för trafikens planering och kontinuerliga drift. Många ytterligare informella aktiviteter har utförts av styrelsen, t.ex. inlägg på

Facebook, mail- och telefonkontakter. Dessa listas inte i aktivitetslistan nedan som fokuserar på större händelser.

Föreningen har under året uttalat sig i ett flertal intervjuer för TV, radio och tidningar både lokalt och på riksnivå. Vi håller löpande kontakt framför allt med tågoperatören SJ och Mälardalstrafik, i viss utsträckning också med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM).

Vi har också haft ett möte med politiker på riksnivå (ordföranden i Riksdagens trafikutskott).

Vi har sedan 2011 samverkansavtal med den rikstäckande föreningen Resenärsforum.

Styrelsen har jobbat helt ideellt med föreningsarbetet. Ingen årsavgift har tagits ut av medlemmarna. Medlemmar som velat stötta föreningens arbete ekonomiskt har kunnat lämna bidrag till föreningens bankkonto.

Medlemsantalet har varierat något under året och i snitt varit 827.

## Kronologisk aktivitetslista av styrelsens arbete under 2019

### Januari

- 14 Intervju journaliststudien om Mäljarbanan
- 21 Möte med projektledaren för Västerås nya Resecentrum.
- 26 Kontakt med SJ om att man vid förseningsersättningsansökan inte kan ange Movingo-app biljett

### Februari

- 8 Intervju Svenska Dagbladet om gällande kostnader och konsekvenser av resenärsföreningar
- 11 Hemsidan migrerad till ny teknisk plattform
- 11 Kontakt med SJ om att de reducerat trafikutbudet med två avgångar på Mäljarbanan utan att informera
- 15 Intervju Katrineholms kuriren
- 21 Intervju Vestmanlands Läns Tidning
- 22 Kontakt med SJ som de förlängt reduceringen av trafik på grund av fortsatt fordonsbrist
- 26 Nyhetsbrev februari skickades ut
- 27 Seminarium Järnvägsklustret, där Evert Andersson för föreningens räkning ombetts ställa frågor till Trafikverkets generaldirektör

### Mars

- 4 Brev till SJ AB, Mälardalstrafik, Trafikverket, Tåg i Bergslagen samt regionala kollektivtrafikmyndigheter angående oacceptabla störningar i tågtrafiken.
- 6 Styrelsemöte
- 10 Svar från SJ ang. vårt brev 4 mars om oacceptabla störningar
- 14 Samverkansmöte Mälardalstrafik (f.d. MÄLAB)
- 18 Brev till SJ om 5-i-topp om informationsbrister som drabbar resenärerna
- 19 Årsmöte TIM-Pendlare
- 21 Möte med SJ

## April

- 10 Styrelsemöte + konstituerande styrelsemöte
- 30 Svar från Mälardalstrafik ang. vårt brev 4 mars om oacceptabla störningar

## Maj

- 13 Svar från Tåg i Bergslagen ang. vårt brev 4 mars om oacceptabla störningar
- 28 Nyhetsbrev maj skickades ut

## Juni

## Juli

- 17 Intervju Enköpingsposten

## Augusti

- 29 Nyhetsbrev augusti skickades ut
- 31 Enkät om banavstängningar och Movingo

## September

- - Diverse kontakter med Resenärsforum och Gnestapendlarna om gemensam skrivelse till rikspolitiker

## Oktober

- 11 Skrivelse till trafikutskottet tillsammans med Resenärsforum och Gnestapendlarna
- 23 Kontakt med SJ gällande sen trafikstart för Mälartåg och konsekvenserna för andra avgångar
- 24 Styrelsemöte
- 31 Samverkansmöte Mälardalstrafik

## November

- - Löpande och återkommande kontakt med Mälardalstrafik om trafikstart för Mälartåg
- 25 Nyhetsbrev november skickades ut

## December

- - Löpande och återkommande kontakt med Mälardalstrafik om trafikstart för Mälartåg
- 4 Möte med ordföranden i riksdagens trafikutskott (Jens Holm)
- 8 Nyhetsbrev december skickades ut
- 12 Möte med regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) Västmanland
- 20 Intervju Västmanlands Läns Tidning

## Bokslut Föreningen TIM-pendlare 2019

### Kassaställning 2019-01-01

Ingående konto	3246,95
Förutbetalad kostnad Get a Newsletter	1485,00
Totalt	4731,95

### Resultaträkning 2019-01-01 -- 2019-12-31

Intäkter	
Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	6000,00
Summa Intäkter	<u>6000,00</u>
Kostnader	
Bankavgifter	1300,00
Hemsida	2537,00
Get a Newsletter	1485,00
Övriga kostnader	<u>0,00</u>
Summa kostnader	5322,00
Resultat	678,00

### Kassaställning 2019-12-31

Utgående konto	3924,95
Förutbetalad kostnad Get a Newsletter	1485,00
Totalt	5409,95

## Ekonomisk redovisning föreningen TIM-pendlare 2019

Org. Nr. 802464-4224

Föreningen TIM-pendlare har under verksamhetsåret 2019 haft ett bankkonto i Länsförsäkringar Bank Uppsala med konto 9023-0073613. Genom kontot har föreningen fått gåvor från medlemmar och hanterat ekonomiska transaktioner.

Föreningen har under året haft medlemsavgiften 0:- för att främja möjligheten att skaffa fler medlemmar. Det har dock funnits möjlighet att betala in frivillig medlemsavgift/gåva. Föreningen har på detta sätt fått in rekordstora 6000:- Dessa pengar har varit nödvändiga för att kunna betala de fasta kostnaderna och dra runt verksamheten.

De gåvor föreningen fått har varit ojämnt utspridda över året med 2900:- som kommit in gjorde det under november och december. Prognosen var alltså länge att föreningen skulle göra en stor resultatmässig förlust och styrelsen har därför varit mycket försiktig med att dra på sig kostnader.

Det positiva utfallet för inkomna gåvor beror enligt styrelsens analys till föreningens engagemang för att bringa klarhet i situationen med de försenade Mälartågen. Arbetsbelastningen med detta arbete gjorde att styrelsen prioriterade bort att gå vidare med de alternativa källor till finansiering som undersöktes. Dessa möjligheter finns kvar för kommande år när behov uppstår.

De pengar föreningens styrelse varit säker att föreningen haft att röra sig med under året har räckt till att betala de fasta kostnaderna men inte de rese- och matersättning till styrelsemedlemmar i samband med möten utan där har föreningen fått förlita sig på styrelsen gjort utlägg. Styrelsen har inte heller kunnat inta den traditionella tacklunchen i år, men hoppas att kunna ta upp traditionen när ekonomin stabiliseras. Inget schablonarvode för telefon och utskrifter betalats ut till styrelsen vilket förekommit vissa tidigare år.

Antal medlemmar har varierat under året med 827 som medelsiffra.

Föreningens styrelse har bedrivit arbetet helt på ideell basis och tar ingen ersättning för den tid som läggs ned.

Enköping 2020-02-24

Kassör Lennart Lundberg

Ordförande Per-Anders Staav

## Årets nyhetsbrev

[http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev\\_februari\\_2019.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_februari_2019.pdf)

[http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev\\_maj\\_2019.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_maj_2019.pdf)

[http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev\\_augusti\\_2019.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_augusti_2019.pdf)

[http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev\\_november\\_2019.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_november_2019.pdf)

[http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev\\_december\\_2019.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_december_2019.pdf)