

# Pendlarenkät

**TIM-pendlare**

Banavstängning Mäljarbanan  
Sommar 2017



FÖRENINGEN FÖR DEM SOM ÄR TRÖTTA PÅ TIMMAR AV FÖRSENING

Föreningen TIM-pendlare är en idéell förening som verkar för en väl fungerande tågtrafik för i första hand pendlare till arbete och studier i Mälardalen. Vi för en dialog med bland annat SJ, Trafikverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

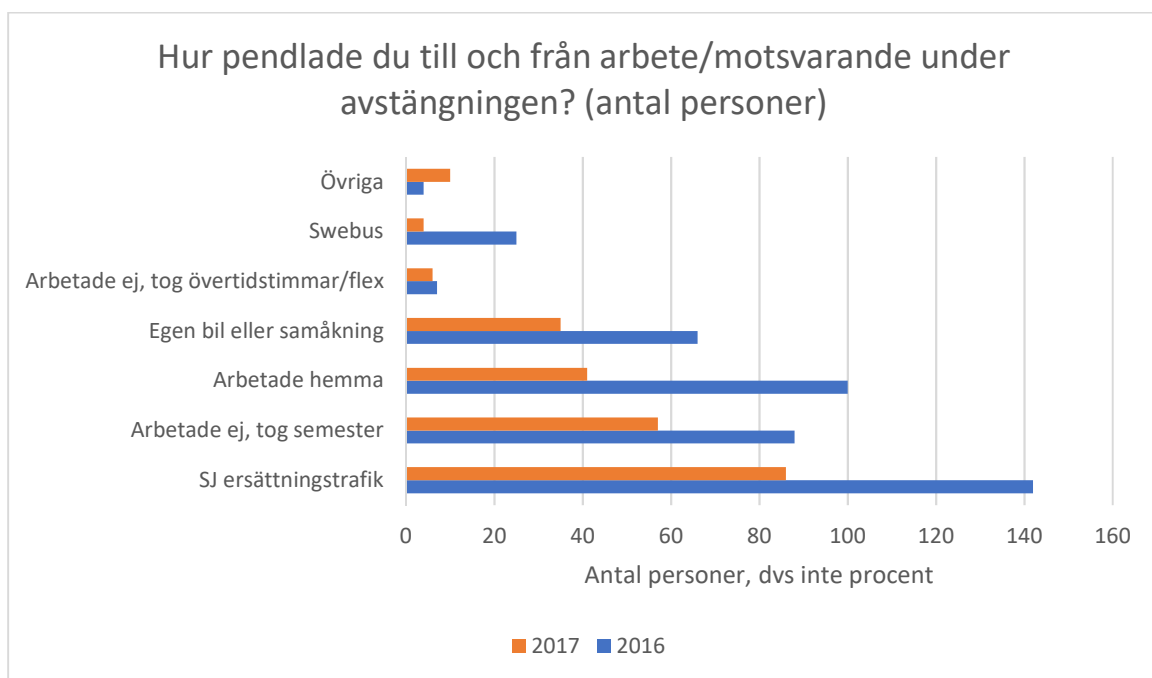
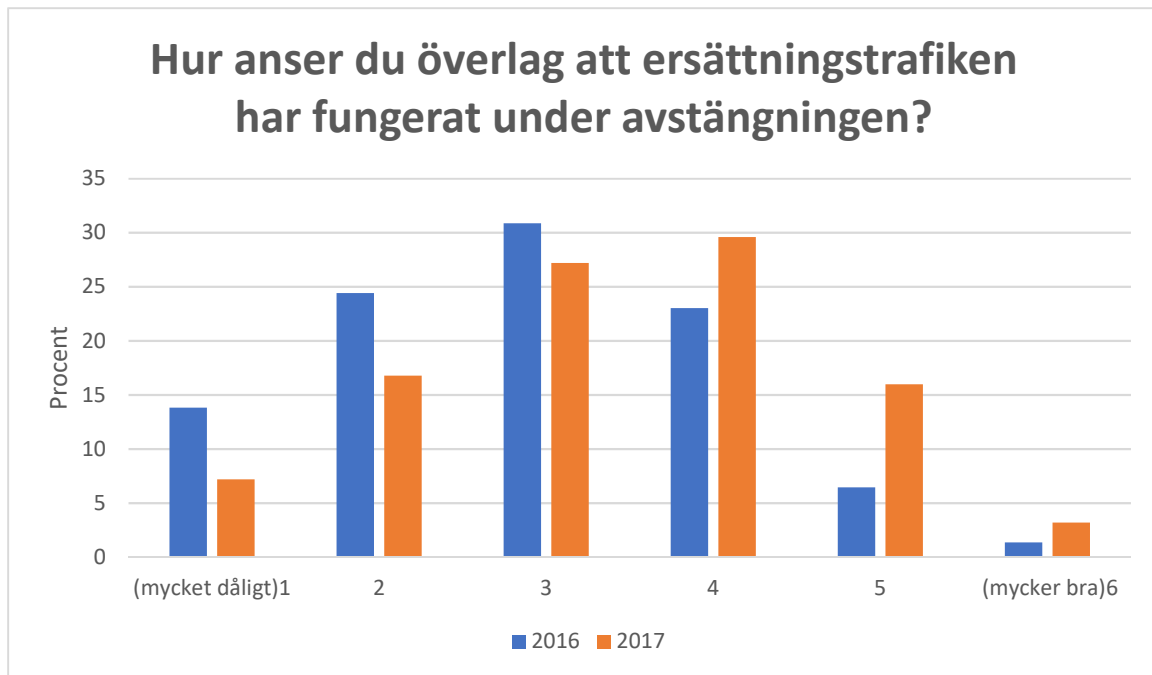
Under sommaren 2017 veckorna 27 - 32 genomförde Trafikverket ett banarbete på Mäljarbanan, sträckan Karlberg- Barkarby, som del i projektet att bygga 4-spår Stockholm - Kallhäll.

SJ körde under tiden för avstängningen ersättningstrafik med buss mellan Stockholm/Sundbyberg och Bålsta. Vissa tåg leddes om Västerås- Eskilstuna- Stockholm. Bussbolaget Swebus satte in extra turer.

Enkäten är framtagen av föreningen TIM-pendlare för att ta fram underlag inför kommande fortsatta banavstängningar. För att svaren ska vara möjliga att jämföra med tidigare års enkäter använder vi liknande frågor som tidigare enkäter. Denna gång inkluderar vi dock också några frågor om hur medlemmarna tror de kommer använda lokaltrafiks biljetter i det nya biljettsystemet Movingo som infördes i oktober 2017.

Antalet personer som besvarat enkäten är 125 personer jämfört med 214 året innan. Konkreta skäl att färre svarade för 2017 kan delvis tänkas bero på att färre berördes av avstängningen eftersom den var två veckor kortare än året innan. Det troligaste skälet till färre som svarar är dock nog att arbetsbelastning på föreningen på grund av Movingo införandet gjorde att denna enkät först gick ut i september istället för direkt efter avstängningen var slut. Detta har troligen inverkat negativt på benägenheten att besvara enkäten.

Styrelsen Föreningen TIM-pendlare  
Maj 2018



#### Vad fungerade bra eller dåligt?

- För långa tider på hemresan
- Dåligt att tåget inte inväntade försenad buss. Bussen är ju att betrakta som "tåg" och därför borde tåget i Bålsta invänta bussarna fr Stockholm även om de är lite försenade. Motsvarande försening hade ju

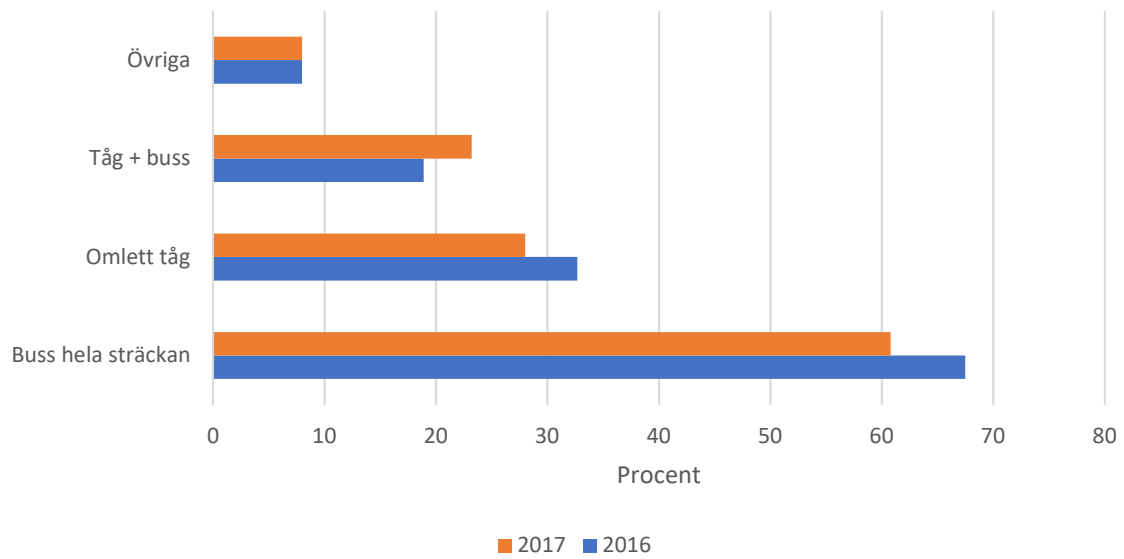
uppstått om det varit tåg hela vägen och något blivit fel längs vägen. I de fall jag var med om var det rusningstrafiken som var rejäl och dessutom vid några tillfällen så hade inte busschauffören fått info om att det var ny avg.tid som gällde

- just pga att trafiken kommit igång igen efter julledigheterna
- Information
- Övergång i Bålsta på väg från Stockholm bristfälligt ibland.
- Hemresan från Stockholm fungerade väldigt dåligt med lång väntan i Bålsta. Ditresan med första morgontåget och byte till buss i Bålsta flöt jättebra.
- Lång väntan på tåg från Bålsta. Olika hållplatser för bussavgång på Cityterminalen. Stressigt vid byte buss-tåg i Bålsta.
- Åkte aldrig då jag tyckte det fungerade dåligt sommaren innan
- Lång väntetid innan tåget gick i Bålsta. Bussarna på morgonen gick bra.
- Jag orkar inte mer
- Tåget åkte ifrån bussen i Bålsta
- Restiden fördubblades i och med upplägget med ersättningstrafik
- Informationen, som vanligt
- Dag 1 för få bussar beställda till Bålsta. Varje dag onödig väntan i Bålsta då alla från bussarna stigit ombord på tåget. Förseningar då jag tog det omladda tåget. Tåget i Bålsta inväntade inte bussarna den dag de blev försenade pga olycka.
- Dålig information på Cityterminalen, informationsdisken visste invändigt lite. Visste var/om jag skulle dra mitt pendlarkort någonstans.
- Åkte ej under sommaren. Mina erfarenheter avser när det var en veckas avstängning förra hösten.
- Kändes som en lång väntan i Bålsta och vissa dagar var det nästan 25 innan tåget avgick mot Enköping. Till Stockholm fungerade det mycket bättre.
- Upplevde att jag fick bra information före planerade avbrottet. Rörigt med ersättningstrafikens tider dock. Matningen av bussar i stockholm sådär, missade man pga fullt en inestående buss blev det mycket förseningar...
- Anslutningarna fungerade
- Ovärdigt stå i vänta på buss som inte passar tågtider på en redan lång pendlarsträcka.
- Längre restid. Färre avgångar
- Första avstängningsveckan så gick det inte att åka via Eskilstuna då det förekom arbete där också samt att tågen stängdes av mellan stockholm-flemingsberg (där jag jobbar) eftersom ny pendeltågsstation togs i anspråk. Lite väl många avstämningar på en gång kan jag tycka!
- Tåg som inte inväntade ersättningsbussar, ersättningsbussar som går såpass tidigt att man har 20-30 min väntetid i Bålsta, dålig information
- Lång resetid och mindre avgångar att välja är de negativa. Positivt, variation
- Bra
- Väntetid innan tåget gick.
- tiden. det tar för lång tid. sätt in bussar direkt från Enköping så slipper man stressen
- Det var bättre än tidigare år att bussen gick när det var fullt och att tiden i Bålsta hade kortats. Däremot så upplevde jag att tåget ofta blev försenat till Västerås av någon orsak jag

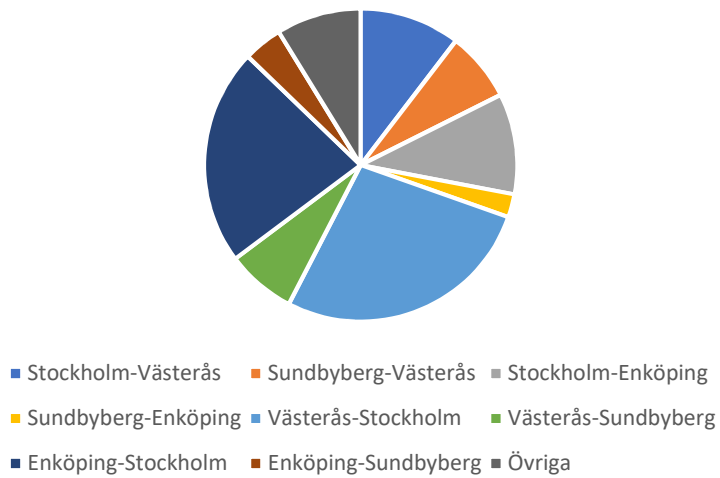
- inte riktigt förstod. Det var ju även problem att få bussen i tid till Bålsta under värsta rusningstiden. Det blev ju bättre ju fler som hade semester.
- Bra: bussar som fanns i tid när de skulle avgå. Dåligt: väntetiden mellan bussens ankomst till Bålsta och tågets avgångstid
  - Halvbra, entimmestrafik på em är dåligt
  - I början fungerade inte samordning mellan buss och tåg, blev bättre efter första veckorna
  - Tar på tok för lång tid
  - För långa bytestider i Bålsta på eftermiddag/kväll. Ibland över 30 minuter
  - Oftast bra
  - Skifte tåg/buss
  - Åkte aldrig med ersättningstrafiken så jag vet inte
  - Längre restider, osäkerhet om man missar anslutning
  - Vänta en halvtimme i Bålsta på tillbakavägen!
  - För långa ledtider mellan buss och tåg vid hemresorna. Ofta 15-20 min sittande på tåget innan avgång.
  - Bra, lång restid i början av avstämningen pga mycket trafik. Trafiken avtog under semesterperioden och då minskade restiden. Bättre synk mellan buss och tågtider än tidigare år
  - Orimligt lång väntan i Bålsta
  - Upplysning/skyltning om vilka bussar som gick var från Bålsta till Stockholm/Sundbyberg
  - Vet Ej. Dåligt att ej ge prisreducering.
  - Åkte inte med SJ under perioden och kan inte uttala mig.
  - Avgångstid för bussarna från Stockholm verkar inte betyda samma sak som för tågen. Dvs om det krävs flera bussar för att köra alla passagerare som köar, varför kan man då inte påbörja ombordstigningen tidigare så att den sista bussen kan lämna Stockholm på avgångstiden? Om man försöker fylla bussarna med början 5 min före avgångstid och bara en buss i taget då är det ju självklart att tidtabellen inte håller.
  - Väntetider dels att vänta på buss i Stockholm och dels väntetid till tåget i Bålsta.
  - Tågen ska gå som vanligt och inte tas bort. Att ändra tidtabell sista veckan ska inte ske. Förbättring mellan Stockholm-Västerås ta bort väntetiden på minst 30 minuter innan tåget går.!
  - Bättre tidspassning mellan buss och tåg jfrt med 2016
  - Tog för lång tid
  - Väldigt bra att de höll kvar tågen när bussarna var några minuter sena. Ibland lite lång väntan på att tåget skulle gå i Bålsta. Var tydligast v.30 och v.31 när det inte var någon trafik.
  - Värdelöst att tågen inte inväntar bussarna i Bålsta. För dålig turtäthet.
  - Tyckte att det fungerade bra den här sommaren. Det som är trist är att vänta 20-30 min i tåget på väg hem
  - Nja
  - För glest med avgångar ibland bara varannan timme.

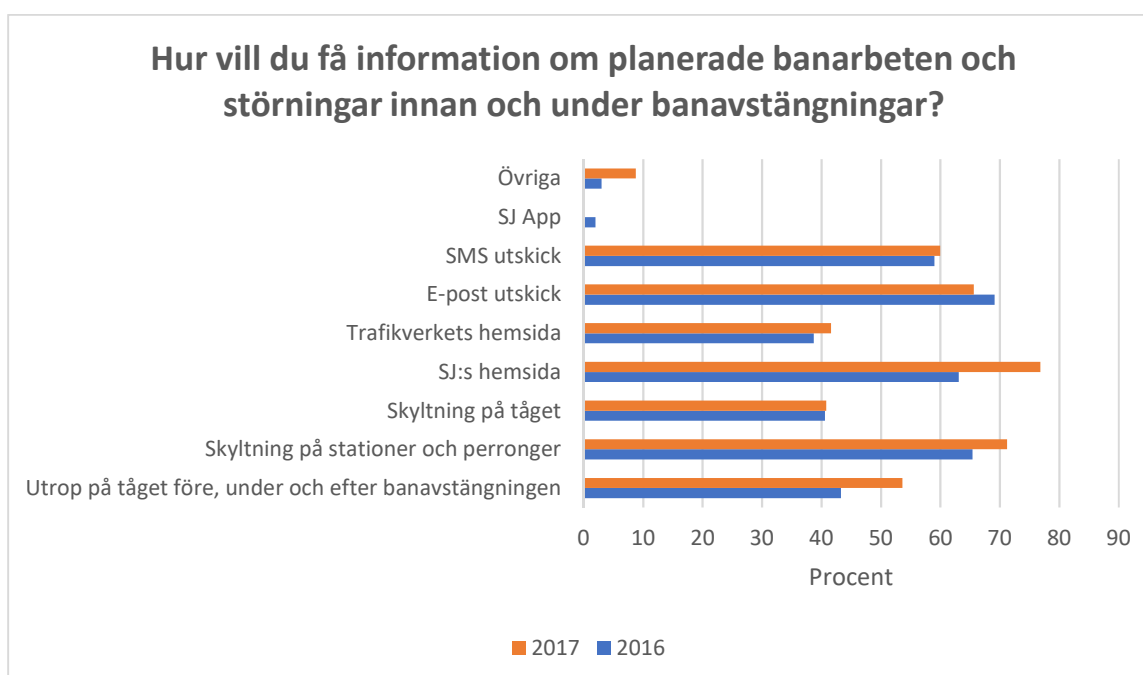
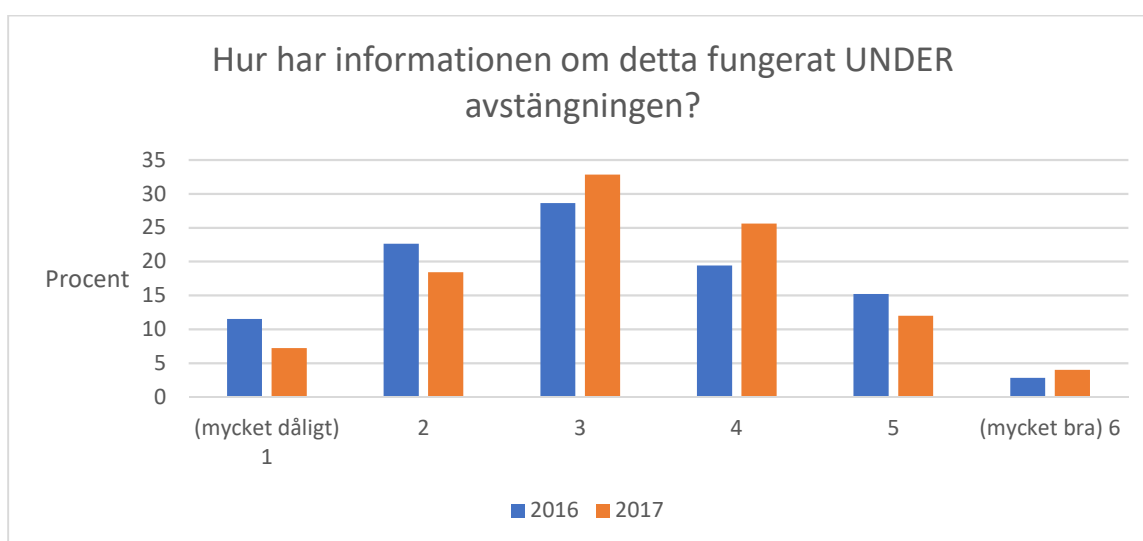
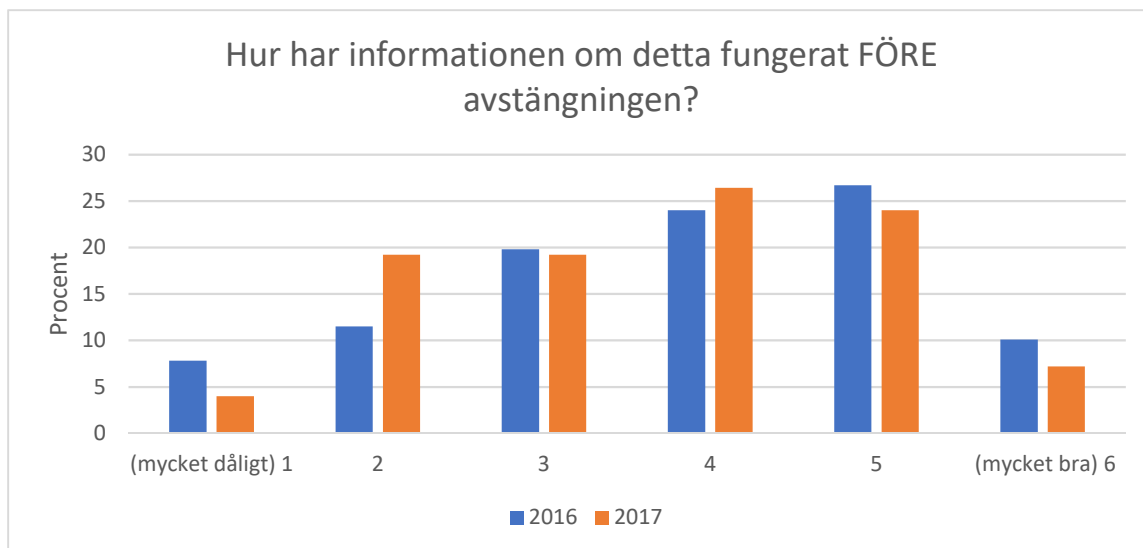
- Bussarna åker alldeles för tidigt från Stockholm. Värdeöst o gå och vänta i Bålsta 30 minuter innan tåget avgår. Bussen borde gå direkt till Enköping/Västerås. Varför inte ett samarbete mellan SJ och Swebus där!?
- För få bussar som fanns i Bålsta (Vås-Sundbg) vilket orsakade långa väntetider. Pga detta stressade alla från tåget till busskön, för att inte riskera att bli kvar när bussen var full.
  - Restiden blir ju alltid längre, men sämst när man ska byta från buss till tåg från Stockholm då det oftast blir dålig synkronisering.
  - Resa till Stockholm
  - Bättre information denna gång, men det tar fortfarande alldeles för lång tid med ersättningsbuss.
  - Sämst fungerade Cityterminalen på eftermiddagarna. Stress och trängsel när bussarna väl kom och rädd att missa tåget i Bålsta. Obegripligt att inte tågen väntar när på bussarna när det är SJs egna ersättningsbussar !?? Att stå i Bålsta och vänta ytterligare upp till 29 minuter om man precis missat tåget pga sen buss känns helt vansinnigt dåligt..
  - Man kunde inte ta direkttåget Vås-Esk\_Sth för det var buss från Södertälje
  - De gånger jag åkte fungerade det mycket bra till Stockholm (notera att jag inte reste i rusningstrafik utan lite senare under förmiddagarna). Tillbaka från Stockholm var det lång väntan i Bålsta.
  - Infon innan var ovanligt sparsam
  - tågen väntade inte in bussarna på väg hem från stockholm
  - Problem med väntan i Bålsta, men förståeligt.
  - Bättre än tidigare år. Förr stod bussen onödigt länge i Bålsta. Skulle kunna åka från Sundbyberg. Men saknas Sj person där. Dåligt.
  - Precis som tidigare år var det mycket dålig styrning av busskön i Stockholm. Ibland blev det tjafs i kön när någon trängde sig. Vilken krog som helst kan styra upp en kö. Varför lyckas aldrig busskoordinatorerna med det????? I år fungerade busstrafiken från Bålsta bättre. Det stod bussar inne varje morgon (vid första avgången) Dock var det ingen biljettkontroll överhuvud taget. Hade vi inte blivit lovade det? Detta innebär i praktiken att det kan ha åkt med SL-pendlare och tagit "våra" platser. I Stockholm dök det vid ett par tillfällen upp väldigt osmidiga/oinformerade SJ-personal. De sa på fullt allvar att vi skulle gå ner till perrongerna och stämpla korten. Normalt var att vi visade korten och stämplade dem i Bålsta.
  - Tågen gick sporadiskt även där. Mycket störningar.
  - Bussarna stannade på olika ställen. Flera av dem som skulle räkna och informera var direkt otrevliga.

### Vilken typ av ersättningstrafik föredrar du?



### Mellan vilka orter pendlar du?







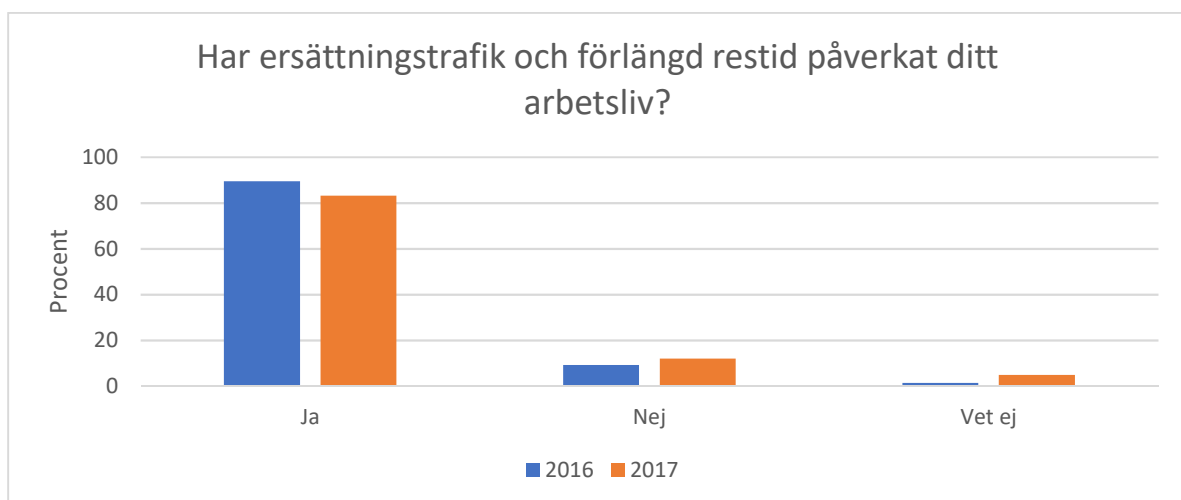
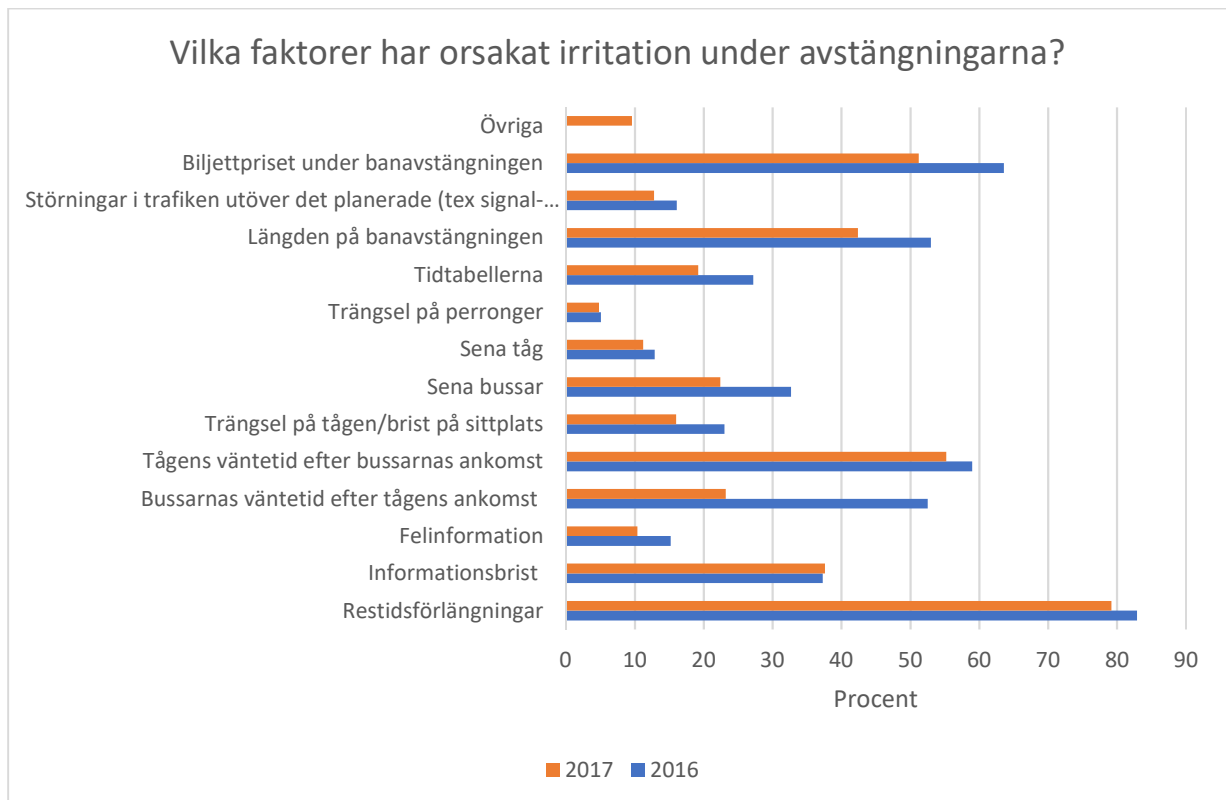
## Har du förslag/synpunkter?

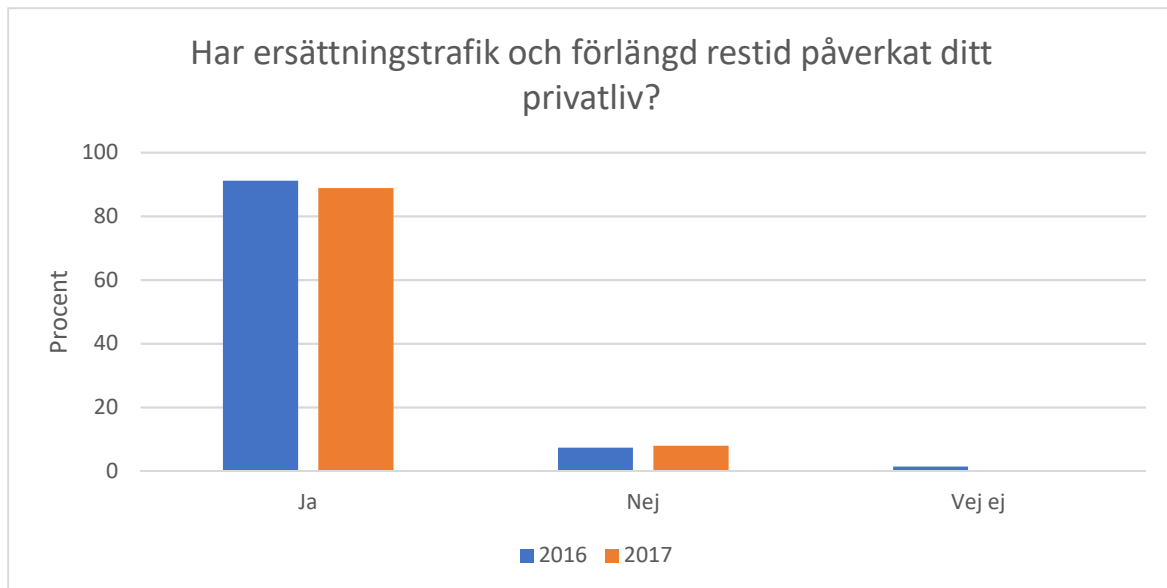
- Information via appen
- Jag har lärt mig och läser alltid på långt i förväg men tycker att det går inte att ge nog med information. Det som verkligen skulle behöva informeras mer om är att även tidtabellen förändrades under avstängningen med väldigt många tåg som inte längre gick b
- Buss hela vägen. Jag orkar inte längre .
- informationen kom alldeles för sent. en månad innan avstängnings skuller fungerar mycket bättre.
- Ersättningsbuss hela sträckan sparar tid
- När alla bussar avgått från Cityterminalen kan personal där kontakta personal i Bålsta och meddela hur många bussar som skickats. När alla bussar ankommit Bålsta och personalen ser att alla kommit ombord på tåget så kan tåget avgå. Det finns ingen anledning att ha en fix avgångstid för tåget från Bålsta. SJ kan bjuda på hela kostnaden för SJ-delen av 30-dagarsperiod under avstängningen.
- Information om hur det påverkar specifika avgångar kom sent.
- Man fick söka informationen själv.
- Sällan-resenärer visste INGENTING
- Att fler direkt tåg sätts in "via" ex Västerås när det är avstängt och slippa hoppa upp o ner på buss -tåg ... Inte bara ett jättetidigt på morgonen o ett på em.
- Sträckningen på resan framgick inte på SJ:s hemsida. Bara tågresan syntes.
- Att ersättningstrafiken ska gå att söka i SJ-appen
- Saknar framför allt fler epost-utskick från SJ. Större delen av informationen innan banarbetet fick jag från TIM-pendlares utskick.
- Tydliga anslag borde sättas upp på plattformarna, inte bara digitalt
- Full info via SJ-app
- Bättre och upprepad information!
- Bygg om för riktiga snabbtåg i Mälmarregionen, riktiga alltså. Sträckan Västerås Stockholm skall maximalt behöva ta 30 minuter, helst bara 20. Det är under U-landsstandard på tågen i Mälmarregionen. Tågen är snabbare och punktligare i Kenya
- Se ovan ang lastningen av bussarna på Cityterminalen
- Fler omledda tåg. Tågen måste invänta bussarna i Bålsta.
- Hur kan man låta trafikverket slentrianmässigt stänga av 6 veckor varje sommar. Ser inte ens att de jobbar varje dag då. Det måste vara kortare tider de stänger av på sommaren. Skandal att det får hålla på år efter år och blir aldrig färdigt. De jobbar verkligen i världens värsta snigelfart. Så inkompetent och uselt skött dessa utbyggnader som görs i etapper o aldrig blir färdigt. Varför gör man inte allt på en gång. Vad kostar dessa ideliga avstängningar samhället bara för att Trafikverket är så

*ineffektiva som drabbar alla resenärer jättehårt*

- *Informera också om hur mycket längre tid det tar med ersättningstrafik.*
- *Direktbussar är det enda som skulle kunna förbättra detta elände för oss pendlare.*

- *Det var god information om att banarbeten skulle ske men inte -eller så missade jag den- hur det skulle påverka mig vad gällde busstider och att tåg inte skulle invänta försenade bussar*





**Här kan du valfritt beskriva hur banavstängningen påverkat ditt arbets- eller privatliv.**

- *Det är väl självklart att man tappat tid*
- *Stress till och från jobbet. Mindre fritid.*
- *Förkortat arbetsdagar och utökat stress för att hinna till familjen*
- *Ökad restid med 40 min per sträcka räcker väl som förklaring*
- *Längre dagar, åkt tidigare på morgonen och kommit hem senare*
- *Tog ut all semester o inarbetad tid. Nu har jag inget kvar till vinterhalvåret.*
- *Jag känner mig tvungen att ta ut min semester just denna tid.*
- *Tidvis har det varit stopp i trafiken både norra och södra vägen till S-holm från Örebro vilket har försvårat resandet.*
- *tidigare till jobbet, alldeles för sent hemma.*
- *Mindre fritid med familj och vänner och därmed sänkt livskvalitet. Är nu på gång att flytta från Enköping pga*
- *tågförseningar, banarbeten, signalfel mm. Livet är helt enkelt för kort för att tillbringa all denna förspillda tid ombord på torftiga tåg.*
- *Längre arbetsdagar som gjort att jag fått avstå mina fritidsintressen*
- *Vi stämplar på jobbet - jag förlorar arbetstid pga senare ankomsttid trots samma tåg som vanligt. Tröttare än vanligt när man rycks upp under resan i stället för att få vila 55 min i lugn och ro.*
- *Omplanering av båda*
- *Kände mig tvingad att jobba hemifrån eftersom restiden blev så mycket längre*
- *Mycket mindre tid hemma med familjen. Jobbar längre eftersom resan tagit längre tid.*
- *Det är ju ett val man gjort. Dvs att SJ bestämmer när man ska ta semester.*
- *Kortare arbetsdagar. Ökad stress. Tvingad till semester pga sj*

- Under första avstängningsveckan fick jag flytta till Stockholm för att överhuvudtaget kunna ta mig till jobbet. Bättre att inte Eskilstuna och Stockholm har avstängningar samtidigt!
- Längre arbetsdagar totalt sett då turtätheten är lägre och restiden längre
- Kommer senare till jobbet o får gå tidigare. Hinner inte med privatlivet m bla träning.
- Måste vara på jobbet 8. Och det är osäkert att bussen kommer rätt tid fram p.ga trafiken var jag tvungen ta en timme tidigare än normalt
- Med tanke på att man får lägga 1-2 timmar mer per dag för att resa så är det klart att det påverkas.
- Osäkerhet om när transporten ska nå sin destination är oftast stor utan ersättningstrafik, med ersättningstrafik ökar kravet på marginaler ytterligare vilket medför även ökade väntetider för att inte riskera att missa viktiga möten mm
- Åker vid samma tid, kommer hem senare.
- Längre restid ger mindre tid efter arbetet
- för långa pendlartider gör att det tillsammans med heltidsarbete långa dagar. man kände ibland att det är lika bra att sova på jobbet..
- Jag kommer senare på morgonen (åker normalt första tåget 5.40) vilket gjorde att jag fick jobba längre på eftermiddagarna/kvällarna. Längre restid gjorde också att tiden med familjen på vardagarna kortades.
- Att dagpendla örebro-sthlm-örebro tar i normalfallet redan mycket tid i anspråk, och värre blev det när direkttågen drogs in. Så ytterligre restid påverkar förstås både arbetsliv och privatliv. Vissa dagar upp till sex timmars restid..
- Längre dagar, mindre tod med familjen och tröttsre.
- Gick hemifrån en timme tidigare på morgonen än vanligt och kom hem ungefär lika mycket senare
- Den totala fritiden per dag förkortades markant. Brukar kunna arbeta på tåget, men på bussarna är det svårt. Trångt och inget internet.
- Förlängda arbetsdagar trots förkortad arbetstid
- Längre arbetsdagar
- Den har stult tid både från arbetet och privatlivet. Jag var trött.
- oerhört långa restider
- Längre bortovaro från hemmet. Färre turer=mindre flexibilitet i arbetspendlingen.
- Blir längre dagar de dagar man var tvungen att vara i Stockholm och arbeta. Kunde inte lämna eller hämta barn, hann inte med hemma de man ska de dagar man var tvungen att åka.
- Kortare arbetstid, samtidigt som total arbetstid+ restidökat
- Längre dagar dvs. minskad tid i hemmet. Fått tagit ledigt för att skjutsa barn mm.
- Längre dagar under den period man vill ha mer fritid.
- Aktiviter kvällstid hinns inte med - eller så kan man inte delta i fysiska möten på arbetsplats.

- Mer stressad på jobbet, mindre ledig tid
- ingen tid hemma och förseningar till jobbet
- Svårare dagpendla Stockholm - Örebro
- Kommit hem 1 timme senare varje kväll. Har fått tagit ett tidigare tåg på morgonen för att hinna i tid till jobbet.
- 1-2 timmars längre resa/dag
- Bussarna gick bara en gång per timme, svårt att anpassamötetider, 1,5 timme mindre hemma
- Pga långa dagar kunde jag inte ta min del i projektet familjen med middag, skjuts till träningar m.m.
- Ändrad arbetstid per dag. Förkortad tid med familjen på kvällen.
- Inte kul att förlora minst 1,5h varje dag. Man hinner inte med någonting annat än att jobba dessa dagar på sommaren
- Större osäkerhet att hinna fram till arbetsdagens början, stress och trängsel vid bussarna i Bålsta (ingen vill hamna sist i kön och riskera att bli kvar...), avsevärt mycket längre restid till och från jobbet.
- Tidigare avresa på morgonen än normalt, senare hemkomst - Mindre fritid
- Jag utnyttjar flexitid för att kunna åka med tidigare tåg på em.
- För lite tid hemma och på jobbet
- Uppenbart. Längre restid = mindre tid till privatliv. Arbetstiden kan man ju inte förkorta
- Det ju längre tid att resa vilket naturligtvis påverkar både arbets- o privatliv
- Mycket död tid under resdagar.
- Fick ta ut väldigt mycket semester
- Då det avsevärt förlängde restiden
- tågen/buss har inte varit synkade så man har blivit senare ÄN PLANNERAT
- Långa dagar
- Åka tidigare för att säkra plats på bussen så vi skulle hinna till tåget, som bara gick med timmes avgång.
- Jobba/ sova
- Förlängd och krångligare resa leder till ökad trötthet, mindre tid och ork att göra saker under fritiden. För att dessutom arbeta lika länge behöver man åka tidigare eller komma hem senare. Själv brukar jag inte heller ta semester under denna period, så det blir väldigt lång tid med strul.

### **Vad anser du kan förbättras när planerade banarbeten med längre avstängningar görs?**

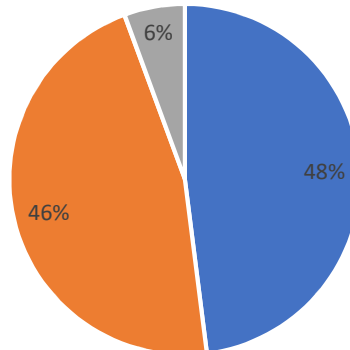
- Direktbussar
- Buss hela sträckan
- De skall inte göras
- tågen måste invänta anslutande bussar även om det innebär att tåget blir försenat!!! viktigt med tydlig info till chaufförerna om tidtabellen förändras under perioden
- F a bättre information. Det vore skönt med kortare väntan i Bålsta och fler avgångar att välja på.
- Buss hela vägen

- Jag svarade i fjol och det sket ni i så varför ska jag bidra???
- Direktbussar. En och samma tabell hela tiden.
- tidigare information; alternative rese möjligheter.
- Håll resenärerna skadeslösa och erbjud konkurrenskraftiga alternativ som inte påverkar restiden negativt.
- Information, ersättningsbussar och personal på SJ som besitter logiskt tänkande och sunt förnuft.
- Fler alternativa resmöjligheter. Bättre passning mellan tåg och buss (avgå genast när alla klivit ombord). Ekonomisk ersättning.
- Direktbussar med samma frekvens som tågen
- Bättre ersättningstrafik med direktbussar
- Information
- Mer bussar, mindre trängsel när man aka gå på bussen vid Cityterminalen.
- Hellre buss hela sträckan. Omställning fr buss t tåg tar bara onödig tid och ofta kaosigt.
- Det borde finnas information på ett och samma ställe om alla förändringar som berör den avstängda sträckan. Jag fick leta efter information hos både SJ och SL för att lista ut hur det kommer att påverka mig.
- Bussersättning hela vägen!
- Tidig KORREKT information. Sätt in ersättningsbussar från resp ort. Allt annat är ovärdigt. Speciellt då priset är detsamma.
- Kör tågen så långt som möjligt. Tex Barkarby
- Buss hela sträckan (direkt) om ersättningsbussar, kör dem i skytteltrafik med rekommendation om hur långt i förväg man bör åka men inte dedikerade ersättningsbussar
- Information i tid. Tågvårdarna kan informera 1-2 v innan i samband m att de kollar biljetterna. Bättre info på stationerna.
- Halv timmes trafik på rusningstid
- Man kan ju inte ta fullt betalt för en knapp fungerade trafik.
- Tydligare information tidigare så jag kan göra aktiva val utifrån givna förutsättningar
- Det vore bra om det fanns perioder av vanlig trafik inlagda under avstängningsperioden.
- Buss hela vägen. Byten tar tid.
- Kortare avstängningar, se till att inte restiden förlängs
- bättre ersättningstrafik
- Buss hela vägen, då behöver två aktörer inte vara inblandade utan vi kan fraktas från A-B direkt.
- försök hitta omvägar.
- Bättre information, mer omledningstrafik, mer direkttrafik
- Fler avgångar
- Information synligare tidigare
- Informationen. Dessutom borde bussarna gå hela vägen till Enköping/Västerås. Det skulle korta restiden
- Ingen visste att ersättningstrafik via tåg V-ås-Etuna-Sthlm i början också hade buss pga spårarbete söder om Sthlm hade
- bättre synkning mellan bussar och tåg. Bussen ska gå till samma station som tåget ej stanna på andra ställen

- Mer info, kortare tid för banarbeten, snabbare och fler direkttåg söder om Mälaren!
- Information, hålla de tider man har på tågen och busserna.
- Bättre synk av tidtabeller mellan buss och tåg
- Fler omledda tåg
- Buss eller tåg hela vägen samt reducerade priser och bättre info.
- Bussersättning hela sträckan - det tar onödigt mycket tid och energi att behöva byta transportmedel
- Direktbuss från Enköping till Stockholm/Sundbyberg. Få bort bytet i Bålsta
- kortare tid
- Tåg Stockholm - Örebro annan väg med
- Se till att det flyter i tid med tåg och buss .Det ska inte vara väntetider och sedan ska inte tåg tas bort från tidtabell för om ett tåg försvinner då har du mycket extra tid som läggs på.
- Inte så långa avstängningar, hellre nattetid
- Halvtimmestraik under rusningstrafik är ett måste
- Direktbuss.
- De som planerar måste se till hur resorna upplevs av de som pendlar. Att vänta en timme extra i Bålsta är inte OK!
- Bättre kombi-trafikering mellan buss-tåg. Minskad väntetid.
- Buss hela vägen och kortare avstängningar. Det är nog nu att det är så år efter år och när det väl är klart en sträcka då börjar man med en ny o nya avstängningar att vänta istället för att bygga allt samtidigt. Inte klokt att de bara får stänga av trafiken varje år
- Erbjud ersättningsbuss hela sträckan utan byten mellan tåg och buss. "Expressbuss"
- Jag tycker direktbussar är ett krav, och biljettpriserna borde minskas när restiden ökar
- buss hela vägen och en riktigt gate i stockholm så att man inte behöver köa utomhus
- Försök att hitta bättre och snabbare lösningar för ersättningstrafik, samt informera om exakt var denna trafik kommer att avgå ifrån.
- Direktbussar!
- Max 5 veckor, omledda tåg som huvudalternativ,
- Att bussarna går i så god tid att man inte missar tåget alternativt att det går flera bussar så att man kan välja själv eller att bussen går hela vägen
- DIREKTBUSSAR
- Tåg 30 min mellan. Säkra upp bussar till dessa.
- Om de inblandade parterna kunde istället anlita mer folk under en kortare period. 6 veckor är alldeles för långt i en situation där det inte finns seriösa alternativa resvägar. Skulle man kunna istället ta pendeltåget eller bussen med regelbundna avgångar kunde det fungera men inte som det ser ut idag.

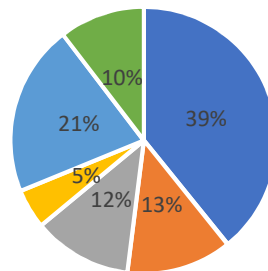
## Extrafrågor om Movingo

Kände du till att det ska bli nytt biljettsystem för pendlarbiljetter vid namn Movingo?



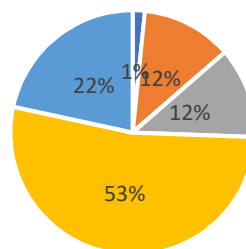
■ Ja ■ Ja, men jag känner inte till detaljerna ■ Nej

För de som reser till Stockholm kommer SL biljett ingå i Movingobiljetten. Hur ofta tror du att du kommer att nyttja SL delen av Movingobiljetten på vardagar?



■ Alla vardagar ■ Några vardagar i veckan ■ Några vardagar i månaden  
■ Några vardagar i kvartalet ■ Enstaka gånger ■ Aldrig

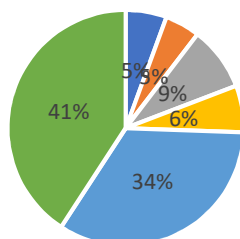
Hur ofta kommer du nyttja SL delen av Movingobiljetten på helger?



■ Alla eller nästan alla helger ■ Några helger per månad ■ Några helger per kvartal  
■ Några helger per år ■ Aldrig

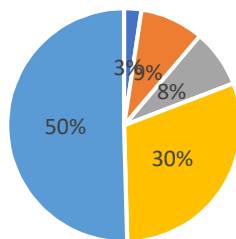


Hur ofta kommer du på vardagar nyttja att Movingobiljetten inkluderar lokal trafik i resten av regionen, dvs från VL, UL, Sörmlandstrafiken, Länstrafiken Örebro eller Östgöta trafiken?



■ Alla vardagar      ■ Några vardagar i veckan      ■ Några vardagar i månaden  
 ■ Några vardagar i kvartalet      ■ Enstaka gånger      ■ Aldrig

Hur ofta kommer du på helger nyttja att Movingobiljetten inkluderar lokal trafik i resten av regionen, dvs från VL, UL, Sörmlandstrafiken, Länstrafiken Örebro eller Östgötatrafiken?



■ Alla eller nästan alla helger      ■ Några helger per månad      ■ Några helger per kvartal  
 ■ Några helger per år      ■ Aldrig

### Här kan du valfritt beskriva tankar och synpunkter om Movingo samt anslutningar mellan tåg och bussar

- *Vidare uppskattar jag möjligheten att kunna köpa 90 dagars och årskort och inte bara månadsbiljett. Det är viktigt att man fortsätter arbeta för att få ner restiden. När jag började pendla för snart 8 år sedan var restiden bättre än idag. Att det finns direkttåg är fortsatt viktigt.*
- *Verkar bra överlag.*
- *Förstår att det kan vara bra för andra.*
- *Jag vill inte betala 1100 kr/år för något jag inte använder*
- *det finns ingen information angående movingo på UL's*

webbsida alls. osäker om jag kan resa till min hemstad med movingo.

- Inte förstått informationen men anar att jag får samma (SJ + SL) till högre pris.
- Äntligen en riktig pendlarbiljett!
- Det låter mycket bra!!
- Movingo verkar bra
- Saknar kostnadsmässiga bra biljetter för de som pendlar 2-3/v dvs flexibelt arbetsliv. Volym men inte heltid. Nu gynnas bara heltidspendlare av Movingo...
- Mer info om hur detta kommer fungera och ett lättare sätt att se priset.
- Bra idé om det fungerar som jag tror.
- För mig kommer biljettpriset att höjas från 2900 kr till 3200 kr eftersom jag åker till Flemingsberg och det kommer INTE bli något mervärde överhuvudtaget eftersom jag inte använder SL eller lokaltrafiken i Västerås. Så nej jag är inte nöjd med detta!
- Önskar abonnemangslösning där man kan beställa t.ex. Årsbiljett och sedan betala automatiskt varje månad, varför inte ha en lösning där parkering på stationerna ingår? Jag kan inte åka kollektivt till Västerås C om jag ska få ihop full arbetsdagi Sthlm vilket innebär att jag måste åka bil...
- För min del kan vi behålla SJ vanliga biljettsystem så vi får möjligheten till Prio systemet, som jag anser är en stor förmån för oss pendlare. Samla poäng o utnyttja poängen till andra resor samt köpa enstaka biljetter, boka hotell med mera. Hoppas ni ordnar lika bra

system. Tycker annars att det INTE blir mer förmånligt mot vad vi har idag

- Jag är jätte glad och tacksam för sl och ull resor. Det blir enklare, slipper hålla koll om man har resekontor på olika kort
- Otroligt dåligt med information
- Biljett i mobilen vore önskvärt.
- Jag vill INTE bli påtvingad tillägg av lokaltrafik!!
- Om man inte ska eller har möjlighet att åka lokaltrafik så ska man kunna välja en billigare biljett. Riktigt dåligt att det inte finns ett alternativ där lokaltrafik inte ingår och som då kostar mindre än biljetten där lokaltrafik ingår.
- Jag tycker det är tråkigt att jag ska bli påtvingad lokaltrafiken till en högre kostnad än jag har idag trots att jag absolut inte behöver ha den. Det blir lite så att vi som inte använder lokaltrafikkort sponsrar de som använder lokaltrafiken. Jag hoppas också att vi i även fortsättningen får prio
- Saknar uppgift om 1:a klass, SJ prio
- Ju fler svar som faller på plats (reglerna för medföljande barn, SJ-prio etc) desto bättre känns det!
- Idén med Movingo är bra. Om genomförandet funkar kan det bli bra. Finns stor förbättringspotential vad gäller organisation av anslutningar mellan busslinjer och tåg.
- Smidigt med ett kort! Men för dem som inte nyttjar SL/UL borde ett till alternativ finnas. Fördelen med ett sänkt pris överväger dock den bristen på flexibilitet.

- Det är viktigt att man får räkna Sjöpripoäng och att man KAN registrera resa så man kommer in i loungen om man har svart kort
- Jättebra! Förhoppningsvis ändrar jag mitt mönster för resande!
- Har inte satt mig in i detaljerna för jag tror inte att jag har behov av detta
- Bra initiativ men för mig så tar bussresan från hemmet till järnvägsstationen för lång tid (40 minuter enkel resa) jämfört med bil (20 minuter enkel resa) totalt 40 minuter varje dag för att jag ska börja åka stadsbuss till järnvägsstationen
- Det måste ju vara valfritt om man vill ha kombination med SL etc? Jag kommer att använda det ytterst sällan och vill såklart välja bort det.
- Mycket bra om det finns möjlighet till första klass bibehålls
- Vet inte så mycket om det.
- Bort med skiten
- Väldigt lite information svårt att hitta och för dom som inte vill ha lokaltrafik var det mycket svårt att hitta och förstå informationen. Under all kritik.
- Hellre ännu lägre pris enköping-stockholm med SL utan SL
- Jag ser det som självklart att det finns en biljettalternativ utan lokaltrafik.
- Varför ska man tvingas betala för någon lokaltrafik som man inte använder. Priset kunde väl sänkas med 200 kronor utan att ha med länskort som man aldrig kan behöva använda
- Jag vet inte så mycket ännu, men själv är jag bara intresserad av en billig biljett enköping-stockholm (åker tunnelbana max 5 ggr per)
- Man är en trogen pendlare sedan 14 år tillbaka. Man borde få rabatt varje månad eftersom man är trogen kund
- Det brukar sällan bli bra när politiker ska blanda sig i.
- Kan man som idag låna ut sitt kort till sina barn för resa till stockholm på helger?
- Ser ut att bli billigare. Lite oklart exakt hur det fungerar med kort och så i praktiken, framförallt lokaltrafikdelen. Hoppas att det funkar som idag att det är med spärroppnare.
- Anslutande bussar från Enköpings station fungerar dåligt idag. Där finns mycket att önska för att det ska vara möjligt att utnyttja. Troligen måste det bli bil från stationen i alla fall.
- Vart finns information för pendlare om Movingo, är det bara på hemsidan??
- Alternativ utan lokaltrafikdel borde finnas kvar eftersom alla inte kan utnyttja den delen (jobb inom gångavstånd från Centralen)
- Jättedålig info om Movingo även om man letar. Började påverka våra "vanliga" biljetter redan i augusti utan vidare mycket info.
- Tror det blir bra
- Mer info önskas om vad det innebär
- Jag hade förstått att en fördel med Movingo skulle bli att samla allt på ett kort, men inte. Att behöva fortsätta ha 2 kort för att resa med SL är opraktiskt. Det känns som något som kanske går att lösa tekniskt och det

*vore väldigt skönt att bara  
behöva ha ett kort.*