

# TIM-pendlare

Direkttåget från Örebro via Eskilstuna till Stockholm försvinner hösten 2017

MÅLABs (Mälardalstrafik ABs) ägare har i det nuvarande avtalet som träffats med SJ\* valt att från och med hösten 2017 ta bort direkttåget Örebro - Eskilstuna - Stockholm ur tågplanen till följd att möjligheten att arbetspendla denna sträcka avsevärt försämras då ett stort antal arbetspendlare nyttjar och är beroende av avgången. Detta är arbetspendlare som på grund av resans längd saknar rimliga andra alternativ att resa.

TIM-pendlare söker kontakt med fler arbetspendlare på denna sträcka, för att i fortsatt dialog med MÅLAB arbeta för att ha kvar detta direkttåg även efter hösten 2017. Maila era synpunkter till [timpendlare@gmail.com](mailto:timpendlare@gmail.com).

Det är nödvändigt att utveckla trafiken från de större orterna i Mälardalen till och från Stockholm med en stabil, snabb och kostnadseffektiv tågtrafik. TIM-pendlare har drivit linjen att Mälardalen behöver två parallella system. I det ena försörjs orter i Mälardalen och angränsande regioner med en sammanhängande trafik anpassad till skola och arbete med relativt korta avstånd mellan dem. I det andra bibehålls och utvecklas den långväga trafiken in och ut mot Stockholm. Båda systemen behövs och ska inte konkurrera ut varandra.

Kollektivtrafiken måste anpassas till regioninnevånarnas behov\*\* och får inte grundas enbart på politiska ambitioner att öka andelen kollektivtrafik över en viss länsgräns. Införande av ett nytt regionalt tågsystem ska utgå från dagens ca 60,000 kunder), till största delen bestående av arbetspendlare. Att inte köra avgången som ett direkttåg Örebro – Eskilstuna - Stockholm är ett steg i fel riktning, möjligheten att ta ett snabbt och effektivt tåg är avhängigt en hållbar pendling Mälardalens orter – Stockholm. TIM-pendlare förutsätter att det finns kapacitet att fortsatt köra direkttåget. Det kräver att man från MÅLABs sida ändrar sin hållning och nuvarande avtal. Detta för att nuvarande och framtida operatörer ska kunna tillgodose kundernas behov\*\*\*.

Christer Jerström Ordförande,

Isabel Dellacasa Lindberg Vice ordförande

\*MÅLAB har nyligen skrivit ett 4-årsavtal med SJ om att köra trafiken i sydvästra Mälardalen. Det nya förslaget innebär att tåget kommer att fortsätta trafikera, men göra uppehåll vid samtliga mellanstationer med förlängd restid som resultat.

\*\* Medlemmar som kontaktat oss i frågan framhåller vikten av att res till sin arbetsmarknad med minskad restid. Krav som även framkommit vid de undersökningar TIM-pendlare utfört i egen regi och sammanställt till olika forum och beslutsfattare.

\*\*\* MÅLAB bjöd i vid ett möte in föreningen TIM-pendlare, Föreningen Gnesta-pendlarna samt Resenärsforum till ett första samrådsmöte om den nya regionaltågsatsningen <http://www.malab.se/nytrafik> som träder i kraft efter Citybanans öppnande, andra halvan av 2017. Under mötet med MÅLAB diskuterade TIM-pendlare detta då flera medlemmar uppmärksammat oss om vad detta medför för deras möjligheter att arbetspendla.

Stöd föreningen TIM-pendlare med ett bidrag. Bankgiro: 5096-9294 Swish: 123-2591139