

# Pendlarenkät

## **TIM-pendlare**

April 2014



FÖRENINGEN FÖR DEM SOM ÄR TRÖTTA PÅ TIMMAR AV FÖRSENING

Föreningen TIM-pendlare är en idéell förening som verkar för en väl fungerande tågtrafik för i första hand pendlare till arbete och studier i Mälardalen. Vi för en dialog med bland annat SJ, Trafikverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Länen i Mälardalen planerar ett gemensamt trafiksystem med start 2017 och det pågår just nu förberedelser för upphandling av tåg som ska trafikera systemet.

Vi vill ställa frågor i anslutning till detta då fordonsfrågan är ytterst central för att skapa ett framtida attraktivt och effektivt tågsystem.

Enkäten riktar sig till medlemmar i föreningen (vi är drygt 800 medlemmar) och sker anonymt.

Resultatet av enkäten kommer att sammanställas och publiceras på föreningens hemsida [www.timpendlare.se](http://www.timpendlare.se).

Denna enkät genomfördes under april 2014. Antalet svar var 282, då föreningen då hade ca 750 medlemmar var svarsfrekvensen ca 38%.

Svaren är anonymiserade i de fall där namn har lämnats (i de fria kommentarerna), för övrigt den enda editering som skett.

Styrelsen Föreningen TIM-pendlare  
Augusti 2016

© Föreningen TIM-pendlare, augusti 2016

## 1. Vilken ort reser du ifrån

	<b>Antal</b>	<b>%</b>
Västerås	133	47,3
Enköping	89	31,7
Eskilstuna	10	3,6
Stockholm	7	2,5
Bålsta	7	2,5
Arboga	5	1,8
Örebro	5	1,8
Övriga	25	8,9

*Föreningens fokus är hela Mälardalens arbetspendlande, dock är föreningens medlemmar företrädesvis lokaliserade runt Mäljarbanan, därav den höga koncentrationen av Västerås och Enköping.*

*Arbetspendlingen i Mälardalen syftar företrädesvis till att förse Stockholmsområdet med nödvändig arbetskraft. Dock skall inte behovet av pendlandet i motsatt riktning förringas.*

## 2. Vilken ort reser du till

	<b>Antal</b>	<b>%</b>
Stockholm	225	80,1
Sundbyberg	23	8,1
Västerås	13	4,6
Eskilstuna	6	2,1
Örebro	4	1,4
Övriga	10	3,6

## 3. Vilken typ av biljett (främst TIM biljett)

	<b>Antal</b>	<b>%</b>
10-biljett	22	7,8
30-dagars biljett	254	90,4
Övriga biljetter	5	

*30-dagars biljett med eller utan lokaltrafiktillägg är den i särklass vanligaste biljetten typen, 30 dagarsbiljetten kan köpas med lokaltrafiktillägg (i enkäten tot 80 st), för 1 ort (i enkäten 72 st), eller flera orter (i enkäten 8 st).*

#### 4. Vilken är din månadslön

	Antal	%
0 - 10000	3	1,0
10.000 - 20.000	4	1,4
20.000 - 30.000	46	16,4
30.000 - 40.000	97	34,5
40.000 - 50.000	77	27,4
50.000 - 60.000	27	9,6
60.000 - 70.000	15	5,3
> 70.000	12	4,3

Hälften av de som svarat på enkäten har en lön under 40000, före skatt. Biljetten Västerås - Stockholm + SL kostade i april 2015 3572:-

#### 6. Vad är din spårbundna restid idag mellan avreseort och destination?

	Antal	%
< 30 minuter	11	1,9
< 60 minuter	138	49,1
< 90 minuter	119	42,3
> 90 minuter	13	4,6

Under tidigt 90-tal var argumentet för att locka invånare till Västerås att man på 2000-talet skulle ha en restid mellan Stockholm och Västerås som med råge skulle understiga 1 timma, resultatet på fråga 5 & 6 visar att man fortfarande har önskan om att detta argument skall uppfyllas. Tiden på tåget mao.

#### 5. Vad anser du att restiden för din resa rimligen bör vara?

	Antal	%
< 30 minuter	3	21,0
< 60 minuter	4	67,3
< 90 minuter	46	3,6
> 90 minuter	97	1,4
Övriga	77	6,8

## 7. Hur viktigt anser du att följande är?

### Punktlighet

**4,89 p**

*Absolut i topp på prioriteringslistan*

### Att det alltid finns sittplats:

**4,87 p**

*Att få sittplats är jämte punktligheten i topp, så är det nästan alltid.*

### Sänkta biljettpriser med dagens kvalitet

**4,44 p**

*Priset på biljetten är i jämförelse med södra Sverige mycket högre, utan att man får ut nämnvärt bättre produkt.*

### Att det finns bra klimatanläggning

**4,31 p**

*Klimatanläggning är en förutsättning för att pendlandet skall fungera på ett så smidigt sätt som möjligt, både varma sommark dagar och kalla vinterdagar är väsentligt mer uthärdliga om klimatet i fordonet är tillfyllest*

### Enklare restidsgaranti vid förseningar

**4,21p**

*Restidsgarantin har sedan denna enkät förändrats ett antal gånger, vilket betyget ger en indikation om att vid enkäten var inte RTG det som pendlarna uppfattade som bra.*

### Kortare restid än idag

**4,19 p**

*För 10 år sedan var det på reklamskyltarna att restiden mellan Stockholm och Västerås med marginal skulle understiga 1 timma. Idag har restiden snarare ökat än minskat. När 4-spåret mellan Stockholm och Kallhäll är färdigställt 2025 finns det möjlighet att förkorta restiden något*

### Att det finns tillgång till toalett

**4,16 p**

*De som pendlar mellan Örebro och Stockholm har flera timmars resande. Hög prioritet.*

### Att det är möjligt att sträcka på benen

**3,79 p**

*Att kunna sträcka på benen är en komfortsak som efterfrågas ofta, då pendlingen i de flesta fall är runt 2 - 2,5 timmar varje dag är möjligheten att kunna vila essentiell för många istället för ca 1 timma extra i sängen*

## Att det finns snabbt och fungerande internet

**3,70 p**

*För att kunna arbeta och därmed kunna utnyttja pendlingstiden är en snabb, stabil och resursstark internetuppkoppling viktig. Efterfrågas ofta och är högt värderat i enkäten*

## Att det inte skakar och vibrerar

**3,65 p**

*Komfort är ett viktigt argument för att överväga pendling med tåg istället för bil. I begreppet ingår fordonstyp, trängsel och inredning i form av stolar, ljudisolering etc*

## Att det finns eluttag vid sittplatsen

**3,56 p**

*Eluttag för att kunna ladda telefon och / eller dator är viktigt, tillsammans med internet-uppkoppling ett måste för att kunna arbeta relativt effektivt på tåget*

## Färre stopp längs färdvägen

**3,51 p**

*Pendlarna är enl enkäten nöjda med tätheten på stopp utefter linjen*

## Att det finns läsbelysning

**3,45 p**

*Läsbelysning, som är både adekvat för egna behovet samt inte störande för omgivningen, är ett självklart önskemål*

## Tåg över hela dygnet

**3,36 p**

*Det är ett önskemål att kunna utnyttja det kulturella utbudet i Stockholm, idag kan man inte gå på operan utan att missa slutet för att hinna till sista tåget.*

## Rabatterade priser på resbörs

**3,20 p**

*Mitten på prioritet*

## Ett reskort för alla anslutningar

**3,14 p**

*Mitten på prioritet*

## Förbättrad information vid störningar

**3,13 p**

*Essentiellt att detta fungerar bättre, MYCKET stor utvecklingspotential*

## Obegränsad omfattning av 30 dagars korten

**3,07 p**

*Mitten på prioritet*

## Att det finns bord för att placera dator eller annat

**2,95 p**

*För att kunna arbeta krävs i de flesta fall plats för bärbar dator, vilket inte är plats för på alla tåg*

## Att du kan luta stolen bakåt vid behov

**2,92 p**

*Komfort är ett viktigt argument för att överväga pendling med tåg istället för bil. I begreppet ingår fordonstyp, trängsel och inredning i form av stolar, ljudisolering etc*

## Att det finns plats för bagage

**2,83 p**

*Pendlare reser lätt, oftast enbart med protfölj / arbetsväska, bagageplatserna är därför viktigt att de är nära och kan hantera den typen av bagage*

## Att det finns enklare bemannad servering

**2,22 p**

*För resande på längre distanser är NÅGON form av servering önskvärt*

## Fler stopp längs färdvägen

**1,39 p**

*Att ha fler stopp längs färdvägen är något som pendlare inte är intresserad av, konsekvensen av fler stopp längs linjen är längre restid, och kortare restid är bland de mest prioriterade frågorna bland pendlarna. Vi bör dock notera att det är de nuvarande pendlarnas som gör denna bedömning, inte potentiella pendlare som nu inte kan ta tåget.*

# Fria kommentarer

- Extremt högt pris för månadsbiljett. Enköpings-Stockholm T.ex. en årsbiljett Bollnäs-Gävle-Uppsala kostar ca 12 000 kr! 20 min väntetid i Bålsta är en tidstjuv som är svårt att förstå sig på. Med lite samarbete måste det gå att samordna tiderna mellan SJ och SL.
- Med dagens kvalitet är det ju knappast konstigt att många väljer bilen istället, då man aldrig kan lita på att man kommer fram i tid. Likaså är det oerhört viktigt för oss som

också pendlar in till Västerås innan vi tar tåget till Stockholm att det finns någonstans i närheten av station att ställa bilen, helst till ett rimligt pris också.

- 1 klass vagnarna bör tas bort på pendlartågen! Hellre en tyst vagn så att man kan få sova igen den tid man missar i sömn på tidiga morgonar och sena kvällar Att bli "belönad" med svart nivå på sj prio ska ge ett mervärde på sträckan. Men om det aldrig finns servering eller kaffemaskiner

blir detta svårt. Fler obokade vagnar, det tar tid att vara på plats tidigt för att säkra upp en sittplats. Sätt pris i relation till sträcka och inte efterfrågan.

- Att tills den nya upphandlingen är klar så skall priserna sänkas eftersom SJ inte levererar en "godkänd" produkt till sina resenärer. Även om ansvaret är två delat, dvs trafikverket och SJ så är resenärerna kund hos SJ. I så fall måste reglerna ändras så att Trafikverket får betala till SJ och inte tredje part drabbas så hårt.

- Bättre sätt än att blippa korten varje resa. Sänk priserna motsvarar inte alls kvaliteten. Låt snabbtåget till Västerås stanna i Enköping.

- Operatörerna måste förbättra benutrymmet, jag är inte ovanligt lång, men det är obekvämt i dubbeldäckaren, särskilt vid 4-gruppen med det fasta bordet. Priset måste ner på månadsbiljetterna, borde inte vara dyrare att åka till Stockholm- Enköping/ Västerås med SJ, än vad det kostar Uppsala-Stockholm (SJ). Restidsersättning borde kunna laddas direkt på TIM-kortet och att man för poängen/ersättningen kan räkna av mot biljettkostnaden för kortet och betala mindre kontant... Tack pendlarföreningen för det fina arbete ni gör och den bra informationen ni skickar ut.

- Hellre fler avgångar än färre fast med fler vagnar. Dock kan man inte kompromissa på antal sittplatser i mitt tycke då det är en av grunderna för det man betalar för.

- Jag tolkar "Ett reskost för alla anslutningar" som "Ett resKORT för alla anslutningar". Ett exempel nära till hands är i Japan där Pasmu/SUICA/ICOCA mfl fungerar i stort över hela landet med de flesta operatörer. De enda borden som går att använda med dator är de på platser med medsittning på X40, alla andra bord (framförallt de vid motsittning) är för höga och för långt bort.

- Bra anslutning till Arlanda. Priser och tidtabell motsvarande Öresund eller östgö-tapendeln

- För mig är tåget en transport till jobbet som ska gå så smidigt som möjligt. Jag är inte i behov av en massa extra "lull-lull". Jag vill kliva på (i tid) få en sittplats och sedan kliva av.

- Vill gärna ha tillbaka årspendlarekortet
- Att SJ tillsätter en egen avdelning/ bolag för att hantera pendlingen. Våra kommuner betalar för avgångar och pengarna går till annat än till pendlingen.

- Jag reser oftast till Stockholm, ett par gånger i veckan, och då viktigast med sittplats, datorplats och eluttag. resten ovidkommande. Jag reser till Göteborg flera gånger per månad. En lång och påfrestande resa. Då är det direkt nödvändigt med enklare servering, kaffe, vatten, macka, eftersom resan är så lång. Det är också viktigt att man kommer fram i tid, så att inte resan blir ÄNNU längre och jobbigare. Samt gärna läslampa och tåg som inte skakar. Informationen bryr jag mig inte om, jag vill bara komma från punkt A till punkt B på utsatt tid. OM allt funkar behövs det ingen information. Om det inte funkar är det bättre att det är tyst än detta eviga tjat om alla problem, så hinner man iaf läsa en stund.

- Nu har jag styrt mitt pendlande så jag inte behöver stå eller trängas på tåget. Men det vore mycket trevligare om man fick plats även under "rusningen"

- Tycker att det är för dyrt att pendla mellan Eskilstuna och Södertälje. Med Länstrafikens Sörmlandskort kan man resa med SJ till Läggesta och vidare med buss till Södertälje för 1300 kr/mån, medan 30-dagarskortet kostar nästan det dubbla.

- det är viktgt att tåget åker alltid på samma klockslag, t.ex. från stockholm alltid om xx:54 och inte som det är just nu att tåget åker på vissa timmer xx:07. jag har missad tåget några gånger på grund av detta.

- Många viktiga punkter med viktigast är punktlighet, sittplats och information.

- Fler direkttåg mellan Stockholm-Eskilstuna. Fler Tim-apparater på stationen i



Eskilstuna. Billigare priser!

- Låt oss slippa blippa när man har 30-dagars biljett. Inför årspendlarkort som går att kombinera med SL så man slipper detaljplanera semestrar och ledigheter.
- Bättre högtalare - ibland hörs inte meddelanden bara att någon pratar.
- Fri internet även på gamla tågen.
- Gå på tid Alltid sttplats Rena säten och städad toalett ...mer behövs inte för mitt pendlande
- För mig är kostnaden för resor den absolut viktigaste frågan. Därefter restid och punktlighet samt att det finns sittplats. Om kostnaden för resor kan sänkas, kommer fler människor tycka att det är värt att pendla till jobb, vilket i sig kan innebära att fler människor får ett arbete och därmed blir självförsörjande.
- Rena tåg, rena toaletter, aldrig buss som ersätter arboga - eskilstuna då man missar anslutningar söderut, om buss är nödvändigt borde den gå tidigare än det tåg man ersätter-det kan man kolla på nätet innan. tors inte ta tåg söderut över eskilstuna idag, allt för ofta missat anslutningar. ser gärna att direkttåget från örebro över eskilstuna även stannar i arboga. förbindelser tor stockholm-västerås och stockholm-eskilstuna väsentligen bättre än trafiken till arboga.
- Pendling mellan Örebro och Eskilstuna innebär ettbyte och onödigt lång väntan i Arboga. Avgångstiderna borde vara bättre tajmade med varandra. Sträckan Arboga Eskilstuna har dessa stationer som ändhållplatser. Det borde vara enkelt att anpassa till avgången för Stockholmståget i Arboga.
- Det är allra viktigast med sittplats, bord och punktlighet. Det vore mycket bra om man kunde komma ner i restider på 45 min eller mindre V-ås-Sthlm som man nästan kunde göra med de gamla direkttågsavgångarna. Jag tycker att ni i styrelsen gör ett jättebra jobb för alla oss som pendlar!
- Det borde vara enklare att fylla på sitt TiM-kort tex via internetbank, inte som idag

man får ta sig till stationen och hoppas att automaten fungerar.

- Ett "res 20 dagar inom 30 dagar kort".
- Vi är inte boskap på väg till slakt! Vi är människor som arbetar, har ett värde och reser för att producera varor och tjänster!
- Vilken vagn var det nu som var obokat..?
- Nu är ju SJs resecentrum nedlagt, men jag är starkt emot den nedläggningen. Tåg som hyggligt håller tidtabell är viktigast. Näst viktigast att det finns sittplats, övrigt mindre viktigt på den korta sträckan jag åker.
- För glest med tåg på kvällen stockholm-västerås gör att man antingen måste lämna sociala evenemang för tidigt eller komma dödstrött till jobbet dan därpå. Underbart att vi fått tillbaka morgondirekttåget till Stockholm som ger arbetsro, klarar resan på 50 minuter och brukar hålla tiden!
- Misstänker att en fråga enligt ovan ska lyda: Ett reskort för alla anslutningar. Eftersom jag pendlar till Sundbyberg vill jag att snabbtåget stanna där som det gjorde tidigare Pris, sittplats och punktlighet är prio ett.
- Minst 2 avgångar i timmen fram till 00.00.
- Fler avgångar runt rusningstid 7-9 och 16-18. Bättre SMS tjänst vid förseningar och inställda tåg. Fler resalternativ busslinje som konkurrera med pris och tillgänglighet.
- Viktigt att INTE försämma tidtabellen dvs inte färre avgångar eller längre restider. Sedan 2001 har restiden först sjunkit i samband med snabbare tåg och dubbelspår för att sedan förlängas så att den nu är uppe på samma nivå som 2001.
- Restiden är viktigt men jag skattar punktligheten högre. Viktigare att veta att man kommer fram när man ska än att restiden är tre minuter kortare. Går det att kombinera kortare restid med hög punktlighet vore det så klart det bästa!
- Idag är sträckan Västerås - Stockholm den dyraste sträckan för pendlare i landet per km. Vi är många. Borde inte få vara olika km.pris. Varför är det så?

- Jag förstår inte varför de kör med slöa loktåg i rusningarna och att det går snabba dubbeldäckare på här o där tågen till Göteborg. Vill man åka snabbt till Göteborg så åker man väl x2000. Gångtiderna har förlängts och även där det går dubbeldäckare i rusningen så ligger tidtabellerna som att det vore med loktåg och det tar alldeles för lång tid. Enda tider där det går snabbt är mitt på dagen med göteborgstågen det är helt och hållet upp och nervända världen. Till sist så är det alldeles för dyrt att köpa 10 resor och 30 dagars kort är stenåldern. 40 resors kort till samma pris som ett 30 dagars kort är mer rimligt och modernt.
- Punktlighet, täta avgångar och sittplats är mycket viktigt.
- Denna enkät är svarad utifrån min dotter som använder tim-kortet dagligen då hon pendlar till sin skola. Hon går i en kommunal skola (Kungliga Balettskolan, Stockholm) och är 13 år (åk. 7). Tyvärr finns ingen möjlighet till barn-biljett/kort så hon måste köpa TIM-kort för vuxen (2.800:-/30 dagar, det billigaste alternativet då hon reser alla vardagar). Ett stort önskemål från oss är att det ska finnas möjlighet till barn-priser för de som är under 16 år då ingen ersättning finns om inte det gäller gymnasium.
- Kan tycka att ha ett direkttåg som tar över en timma är idiotiskt. Tänker på 16.35-tåget mellan Sthlm-Vås. Varför ens planera in ett tåg som man vet kommer åka bakom pendeltågen till Bålsta? Poängen med direkttågen är väl att komma fram snabbare? Det är iaf vad jag önskar!
- 10 resorskorten borde inte vara begränsade till 30 dagar.
- Det skulle vara mycket bra att kunna lita på att tåget går och att man får korrekt information! Nu vågar jag inte åka tåg och om jag ändå gör det måste jag ha en alternativ strategi. Har stått timvis och väntat på reservbuss utan att få information!!
- Min restid har varit under en timma, men är nu betydligt längre (Västerås - Bålsta).
- Direkttåget från Västerås 06:48 bör stanna i Sundbyberg
- det vore bra med ett 30 resors kort som inte är tidsbegränsat
- Tydliga regler om vad som gäller vid dagligt resande med hund.
- Absolut INTE pendeltåg till/från Enköping. Vill INTE stanna på alla mellanliggande stationer!!
- Gärna en tidigare avgång från Örebro börjar man 7.00 i Stockholm hinner man inte om man åker 5.37 som är tidigaste tåget från Örebro mot Stockholm
- Tågen håller tiderna mycket bättre nu än för ca 1 år sedan. Alltid trevlig tågpersonal Saknar bistro, i synnerhet från Stockholm efter jobbet alternativt utbud via automat inkl smörgås, kaffebröd, frukt, drycker.
- Då jag reser sträckan Västerås-Stockholm tycker jag att direkttågen är väldigt bra de tider som de går. Önskar att de får vara kvar i samma utsträckning som idag. Jag har inte så stora problem med själva restiden på spåret men jag anser att det är viktigt att tätheten mellan tågavgångarna måste vara hög. Förstår heller inte SJ's konstiga prissättning där man har en betydligt högre reskostnad till Stockholm än till andra orter. Pendlade tidigare till Eskilstuna och den skillnaden i kostnad kan inte jag förstå. Det måste väl ändå vara som med andra fordonsstyper, att driftskostnaden är den samma oavsett åt vilket håll man åker. Helt oacceptabelt Tycker också att det är anmärkningsvärt att man har prioriterat sträckan Stockholm- Uppsala istället då man verkar anse att den arbetspendlingen är viktigare, jag undrar varför? Och till Uppsala kan man knappt åka längre från Västerås, om man vill åkat tåg istället för buss, tar det drygt TVÅ timmar, går fortare att åka från Västerås till Gotland. Tycker att det är bedrövligt när man tar bort resebutikerna på stationerna för att överlåta det till Pressbyrå. Har de som fattat beslutet aldrig varit på en Pressbyrå på en tågstation? Håll i huvudet anser jag när man

vet vilka köer det brukar vara och då ska de börja hantera de frågor som både kan vara komplicerade och framförallt tar tid. Vi har alla erfarenhet av hur det har blivit med postens utlämningsställen. Fungerar inte helt bra enligt min erfarenhet när man har personal som inte är kunnig som ska hantera uppgiften. Vill tacka för att ni gör en enkät som gör att man har möjlighet att lämna synpunkter. Direkttåget till och från Västerås borde kunna stanna i Enköping också. Det är väldigt glest på det tåget.

- Man kan tycka mycket i stort och smått. En sån enkel sak som att man inte vet i vilken ordning vagnarna kommer är störande. Tysta vagnar vore bra. Vi "proffspondlare" störs ofta av grupper som ska på kurs i Stockholm eller barnfamiljer på väg till Arlanda. Resan är också en vilostund i stället för att ligga hemma i sängen. Köper man månadskort borde man garanteras plats på tåget i form av gratis sittplatsbiljett. Kan kortläsare på tåget vara något som underlättar för alla? Jag lider ibland med ombordpersonalen som, vid problem, sitter i kåftarna på Trafikledningen. De är oftast väldigt duktiga, men maktlösa. Att vissa appar vet om förseringar innan de annonseras på perrongen är också märkligt. Etc etc.

- Föredra loktåg då motorer m.m inte är i anslutning till passagerarutrymmet. Dubbeldäckarna är det sämsta tåget jag åkt med i hela europa.

- Månadskortspriset för Västerås-Stockholm är hutlöst, speciellt med nuvarande reseavdragsregler. Antingen bör avdragen justeras kraftigt - exempelvis att just tåg (möjligen buss) ger tillbaka hela kostnaden över 10 000 kr, eller 75% av kostnaden om grundavdraget tas bort eller sänks till 500 kr. Järnvägen drar ju en del kostnader, vilket kanske måste tas av biljettpriset. Men bättre vore att ta stora järnvägsinvesteringar via skattsedeln. Bygg ut för fullt, resandet/arbetspendling kommer att öka. Men gör inte bilavdragen förmånliga, utan prioriete-

ra järnväg som är miljövänligt, snabbt och säkert! Jag jobbar som arbetsförmedlare och tror att ändrade/förbättrade reseavdrag skulle öka rörligheten på arbetskraft, vilket ju är kanon för tillväxten!

- Behov av tågtrafik senare på kväll och natt, så att man kan umgås med vänner och arbetskollegor i stockholm och inte behöva sova över, kunna gå på konserter, musikaler och andra event och faktiskt kunna komma hem på kvällen.

- Det överlägset viktigaste är tätare avgångar både till och från Nykvarn och att tågen går när de ska. Allt annat är 'nice to have' Minst ett "natt-tåg" hem från sthlm fredag o lördag, skulle höja attraktiviteten för kranskommuner

- Att inte behöva blippa kort då de kollar kortet på tåget alternativt blippa kortet men skippa kollen på tåget.

- Hellre stå och komma fram i tid än, sitta och komma fram sent.

Åker bil från Hallstahammar till V- ås sedan tåg till Sthlm

Viktigast av allt är: 1) Punktligheten 2) Sittplats 3) Lägre pris

- Allt för ofta är dörrarna för på och avstigning ur funktion.

- Mkt viktigt med moderna komfortabla tåg som inte är trånga som sardinburkar (x40) och som inte skakar. Det måste gå att vila alt arbeta på tågen!

- Fler avgångar tycker jag är absolut viktigast! Jobbigt att behöva vänta en timme eller mer om man inte hinner ifrån jobbet (eller morgonen) i tid. Man blir helt o-sontan. Extra jobbigt också om man t.ex. får magsjuka under dagen och det inte ens går ett tåg i timmen hem runt lunchtid(!).

- Möjlighet att boka sittplats med TIM-kort efterfrågas.

# TIM-pendlare



FÖRENINGEN FÖR DEM SOM ÄR TRÖTTA PÅ TIMMAR AV FÖRSENING